

Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr 38/2019
Zarządu Powiatu we Włodawie
z dnia 10 kwietnia 2019 r.



PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG POWIATOWYCH W POWIECIE WŁODAWSKIM NA LATA 2019 – 2025

Autor opracowania:
Inż. Wiesława Kadrow – Zarząd Dróg Powiatowych we Włodawie

Włodawa 2019

SPIS TREŚCI

1	Podstawa opracowania	3
2	Cel i zakres opracowania	3
3	Odniesienie do dokumentów strategicznych	3
4	Wprowadzenie	4
5	System zarządzania drogami powiatowymi	7
6	Finansowanie dróg powiatowych	8
7	Układ komunikacyjny na terenie Powiatu Włodawskiego	8
	7.1 Drogi krajowe	11
	7.2 Drogi wojewódzkie	11
	7.3 Drogi powiatowe	11
	7.4 Drogi gminne	14
8	Gęstość dróg w powiecie Włodawskim	15
	8.1 Wskaźnik gęstości dróg publicznych	15
	8.2 Wskaźnik gęstości dróg publicznych twardych	15
9	Średni dobowy ruch pojazdów samochodowych	15
10	Stan dróg powiatowych	16
11	Obiekty mostowe	20
12	Ścieżki rowerowe	20
13	Przejazdy kolejowe	22
14	Wielkość środków przeznaczona na utrzymanie dróg powiatowych w latach 1999-2018	22
15	Zadania inwestycyjne realizowane w latach 1999-2018	24
16	Inwestycje planowane na lata 2019 – 2025	34
17	Prace utrzymaniowe	37
18	Identyfikacja potencjalnych zagrożeń	37
19	Podsumowanie i wnioski	39
20	Załączniki	41

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawą prawną dla opracowania **Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w powiecie włodawskim na lata 2019-2025 z perspektywą do roku 2030** jest art. 20 pkt. 1 *ustawy o drogach publicznych*, który nakłada na zarządcę drogi obowiązek opracowania projektu planu rozwoju sieci drogowej oraz bieżącego informowania o tych planach organów właściwych do sporządzenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Program rozwoju sieci drogowej jest dokumentem niezbędnym do określenia kierunków rozwoju i utrzymania sieci drogowej w Powiecie Włodawskim. Coraz większe wymagania użytkowników dróg pod względem jakości i bezpieczeństwa ruchu drogowego powodują konieczność wypracowania modelu modernizacji istniejących dróg na obszarze powiatu.

Celem opracowania jest ocena istniejącego stanu dróg na terenie Powiatu Włodawskiego oraz określenie perspektyw realizacji budów, przebudów i remontów dróg oraz obiektów mostowych, co w efekcie przyczyni się do poprawy dostępności do stref gospodarczych i turystycznych jak i do poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego

3. ODNIESIENIE DO DOKUMENTÓW STRATEGICZNYCH

- 1) Program Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Lubelskiego na lata 2014-2020 (z perspektywą do 2030 roku) stanowiący załącznik do uchwały Nr CCXVI/4227/2017 Zarządu Województwa Lubelskiego z dnia 20 września 2017 r.**
- 2) Strategia Rozwoju Województwa Lubelskiego na lata 2014-2020 (z perspektywą do 2030 roku) stanowiącą załącznik do Uchwały Nr XXXIV/559/201 Sejmiku Województwa Lubelskiego z dnia 24 czerwca 2013 r.**
- 3) Regionalny Program Operacyjny Województwa Lubelskiego na lata 2014-2020.**
- 4) Strategia Rozwoju Włodawskiego Obszaru Funkcjonalnego do 2020 r.**

Zwiększenie dostępności komunikacyjnej, zagospodarowania turystycznego oraz inwestycje, związane z ochroną środowiska są jednym z warunków wykorzystania turystycznego całego Włodawskiego Obszaru Funkcjonalnego.

Priorytetem powinny być działania inwestycyjne, koncentrujące się na zwiększeniu dostępności do dróg krajowych i wojewódzkich z ośrodkiem regionalnym, lotniskiem, oraz modernizacji połączeń drogowych wewnątrz obszaru, które prowadzą do atrakcji turystycznych i miejsc wypoczynku oraz będą charakteryzowały się największym obciążeniem ruchu, a więc zapewnienie takiej sieci dróg lokalnych (powiatowych i gminnych), które pozwolą na płynne wyprowadzenie ruchu lokalnego do dróg wojewódzkich i krajowych oraz docelowo do sieci TEN - T.

Niedostateczny stan wielu dróg lokalnych powoduje konieczność podjęcia szeregu inwestycji w infrastrukturze drogowej w uzgodnieniu z współpracującymi samorządami.

Cel główny Strategii Rozwoju Włodawskiego Obszaru Funkcjonalnego wskazuje na generalny kierunek postępowania w realizacji wizji obszaru, jaką chcemy osiągnąć w perspektywie 2020 roku. Mając na uwadze aktualną i oczekiwaną – przyszłą pozycję rozwojową Włodawskiego Obszaru Funkcjonalnego, przewiduje się, że wizja ta będzie realizowana poprzez cel główny: ***Efektywne wykorzystanie lokalnego potencjału do rozwoju gospodarczego i wzrostu spójności społecznej oraz przestrzennej Włodawskiego Obszaru Funkcjonalnego.*** Realizacji celu głównego Strategii Rozwoju Włodawskiego Obszaru Funkcjonalnego służyć będzie m.in.:

- ***Priorytet 1: Zintegrowany rozwój turystyki***
- ***Cel operacyjny 1.3. Wzrost wykorzystania turystycznego obszaru w wyniku zwiększenia dostępności komunikacyjnej.***

4. WPROWADZENIE

Powiat Włodawski leży w środkowo-wschodniej części województwa lubelskiego, granicząc z Ukrainą i Białorusią, w malowniczym i rozłożystym dorzeczu Bugu, rzeki dzikiej i nieujarzmionej, z licznymi starorzeczami. Swą niezwykłą malowniczość i piękno zawdzięcza krainom geograficznym, na których jest położony: Polesiu Lubelskiemu, Pojezierzu Łęczyńsko - Włodawskiemu, Garbowi Włodawskiemu oraz obszarom chronionym: Poleskiemu Parkowi Narodowemu, Poleskiemu Parkowi Krajobrazowemu i Sobiborskiemu Parkowi Krajobrazowemu.

Powiat Włodawski zajmuje powierzchnię 1256 km² i skupia na tym obszarze 39.084 (GUS stan - 2016 r.) mieszkańców. Gęstość zaludnienia jest niska i wynosi 31 osób/1km². Ten fakt świadczy o małym zurbanizowaniu i uprzemysłowieniu powiatu. Pod względem administracyjnym powiat dzieli się na gminę miejską Włodawa i 7 gmin wiejskich: Hanna, Hańsk, Stary Brus, Urszulin, Włodawa, Wola Uhruska, Wiryki. Największy obszar w powiecie zajmują użytki rolne i lasy.

Powiat Włodawski zasługuje na szczególną uwagę dzięki wysokim walorom przyrodniczym, kulturowym i krajobrazowym. Region ten urzeka naturalnością środowiska, bogactwem unikalnych okazów fauny i flory, których różnorodne gatunki można odnaleźć w okolicznych lasach, na terenach bagien, torfowisk, rozległych łąk i na obszarach licznych jezior.

Oprócz bogactw naturalnych na atrakcyjność powiatu włodawskiego mają wpływ dobrze zachowane zabytki historyczne związane z wielowiekową tradycją, świadczące o różnorodności kulturowej i etnicznej regionu. Od zarania swoich dziejów ziemia włodawska pełniła zawsze rolę terytorium przygranicznego. Już we wczesnym średniowieczu znajdowały się tu prawdopodobnie grody, będące częścią systemu nadbużańskich grodów na pograniczu polsko- ruskim.

Obszar późniejszego powiatu prawdopodobnie wchodził w skład państwa Mieszka I. W roku 981 został przyłączony wraz z tzw. Grodami Czerwińskimi do Rusi Kijowskiej. Ponownie w Polsce znalazł się w latach 1018-1034(?), by później wejść na dłużej w granice Rusi Kijowskiej, a po niej Rusi Halicko- Włodzimierskiej. Następnie południowa część przyszłego powiatu wraz z Włodawą należała do ziemi chełmskiej, a północna do Księstwa Trockiego. W latach 1446-1447 Kazimierz Jagiellończyk przyłączył Włodawę i tereny na północ od rzeki Włodawki do Wielkiego Księstwa

Litewskiego - odtąd Włodawa z północną częścią ziemi Włodawskiej należała do Powiatu Brzeskiego, należącego później do Województwa Poleskiego. Taka przynależność terytorialna utrzymała się aż do rozbiorów.

Po trzecim rozbiorze Polski ziemia włodawska znalazła się w granicach zaboru austriackiego i ponownie stała się ziemią przygraniczną. W 1796 r. władze zaborcze utworzyły dwa cyrkuły: chełmski i litewski (ze stolicą w Białej), między które została podzielona ziemia włodawska. W 1803 r. oba cyrkuły połączono, a na stolicę nowej jednostki wyznaczono Włodawę. Niestety, brak w mieście budynków nadających się na lokale dla nowych władz spowodował, iż stolica okręgu znalazła się w Białej. W 1803 r. Włodawa i obszar przyległy stał się okręgiem w dużym cyrkułe Bialskim. To właśnie ten okręg stał się podwaliną pod utworzony w 1811 r. w Księstwie Warszawskim Powiat Włodawski. W 1816 - już w Królestwie Kongresowym - zlikwidowano Powiat Włodawski, a jego teren częściowo włączono do dużego Obwodu Radzyńskiego. Na mocy ukazu carskiego z 1864 r. wprowadzającego nowy podział administracyjny - ponownie powołano do życia Powiat Włodawski, który mniej więcej w takim stanie dotrwał do wybuchu I wojny światowej. Mimo ogromnych strat wojennych, m.in. liczba mieszkańców Włodawy spadła o połowę, po I wojnie światowej Włodawa stała się siedzibą największego powiatu w województwie lubelskim, który obejmował 2314 km² (w tym 43% pól uprawnych i 22,3% lasów) i zamieszkały był przez 82 531 mieszkańców (69% Polaków). Według danych spisu powszechnego z 9.XII.1931 r. obszar powiatu obejmował 2325,9 km² i zamieszkały był przez 113 566 osób. Powiat miał najniższe zaludnienie, bo około 48,8 osoby na 1 km² i składał się z 3 miast niewydzielonych: Włodawy, Parczewa, Ostrowa Lubelskiego i 14 gmin wiejskich oraz 232 sołectw.

W 1939 roku niemieckie władze okupacyjne zlikwidowały Powiat Włodawski dzieląc go pomiędzy sąsiednie, a samo miasto znalazło się w Powiecie Chełmskim. We Włodawie powołano Landkomissariat (filie starostwa). W mieście Niemcy skoncentrowali silne jednostki policyjne i wojskowe. W 1940 r. we Włodawie powstał obóz pracy dla Żydów, a w pobliskim Sobiborze obóz zagłady, w którym zamordowano ok. 250 tys. osób.

Po II wojnie światowej reaktywowano Powiat Włodawski obejmujący teren przedwojennego powiatu. W 1954 roku z Powiatu Włodawskiego wydzielono samodzielny Powiat Parczewski. Pomniejszony Powiat Włodawski funkcjonował bez większych zmian aż do reformy administracji w 1975 roku. W 1999 r. ponownie Powiat Włodawski znalazł się na mapie Polski jako samodzielna jednostka samorządowa.

Jednym z podstawowych uwarunkowań rozwoju powiatu jest jego lokalizacja, tj. położenie powiatu na wschodniej granicy Polski, a zarazem granicy Unii Europejskiej. Jednakże brak przejść granicznych oraz słaby system komunikacyjny powoduje niskie zainteresowanie inwestycjami, co w efekcie prowadzi do izolacji gospodarczej powiatu. Jednocześnie w regionie występuje wysokie natężenie ruchu turystycznego. Perłą regionu jest Jezioro Białe w Okunince, położone niedaleko Włodawy połączone z miastem ścieżkami rowerowymi oraz szlakami turystycznymi. Jezioro Białe jest największym ośrodkiem wypoczynkowym w powiecie oraz w województwie lubelskim. Położenie powiatu na terenie Pojezierza Łęczyńsko - Włodawskiego sprzyja również rozwojowi agroturystyki. Szans rozwoju powiatu samorząd upatruje w turystyce, handlu i produkcji zdrowej żywności.



Mapa 1. Powiat Włodawski na tle Województwa Lubelskiego



Mapa 2. Mapa Powiatu Włodawskiego z podziałem na gminy

5. SYSTEM ZARZĄDZANIA DROGAMI POWIATOWYMI

Na podstawie art. 2a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, drogi powiatowe stanowią własność samorządu powiatowego. Zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt. 3 ww. ustawy zarządcą dróg powiatowych jest Zarząd Powiatu, który może wykonywać swoje obowiązki przy pomocy jednostki organizacyjnej będącej zarządem drogi (art. 21 ust. 1).

W imieniu Zarządu Powiatu drogami powiatowymi od dnia 1 stycznia 1999 r. zarządza Zarząd Dróg Powiatowych we Włodawie (ZDP). Organizację i zasady funkcjonowania ZDP określa:

- Statut Zarządu Dróg Powiatowych we Włodawie nadany uchwałą Nr XXXI/246/06 Rady Powiatu we Włodawie z dnia 29 czerwca 2006 r.
- Regulamin organizacyjny Zarządu Dróg Powiatowych we Włodawie zatwierdzony uchwałą Nr 90/2011 Zarządu Powiatu we Włodawie z dnia 05 grudnia 2011 r.

Ustawa o drogach publicznych w art. 20 określa w szczególności podstawowe zadania zarządcy drogi, tj.:

1. Opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.
2. Opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich.
3. Pełnienie funkcji inwestora.
4. Utrzymanie nawierzchni dróg, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogami.
5. Realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu.
6. Przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju.
7. Koordynacja robót w pasie drogowym.
8. Wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego i zjazdu z dróg oraz pobieranie opłat i kar.
9. Prowadzenie ewidencji dróg, obiektów mostowych, przepustów oraz udostępnianie ich na żądanie uprawnionym organom.
10. Sporządzanie informacji o drogach publicznych oraz przekazywanie ich Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad.
11. Przeprowadzenie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego.
12. Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.
13. Przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników.
14. Przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg.
15. Wprowadzenie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia.
16. Dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego.
17. Utrzymywanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów.

18. Nabywanie nieruchomości pod pasy drogowe oraz na potrzeby zarządzania drogami i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego prawa do tych nieruchomości.
19. Zarządzanie i utrzymywanie kanałów technologicznych i pobieranie opłat za dzierżawę lub najem.

Zarząd Dróg Powiatowych we Włodawie wykonuje swoje zadania przy pomocy następujących komórek organizacyjnych: sekcja utrzymania dróg, sekcja planowania, budowy i zamówień publicznych, sekcja finansowo – administracyjna, oraz drogowej służby liniowej tj. dwóch Obwodów Drogowych.

6. FINANSOWANIE DRÓG POWIATOWYCH.

Na podstawie ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego w latach 1999-2003 finansowanie zadań z zakresu dróg powiatowych realizowanych przez Powiat odbywało się poprzez tzw. subwencję drogową. Od 01 stycznia 2004 roku finansowanie dróg odbywa się w oparciu o ustawę o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. Istotną zmianą w tej ustawie w stosunku do poprzedniego sposobu finansowania zadań drogowych jest likwidacja subwencji drogowej, a środki na pokrycie kosztów remontów i inwestycji pochodzą z dochodów własnych powiatu.

Bardzo istotnym elementem finansowania dróg powiatowych jest finansowanie w oparciu o środki nie tylko z budżetu powiatu ale również ze źródeł zewnętrznych tj.:

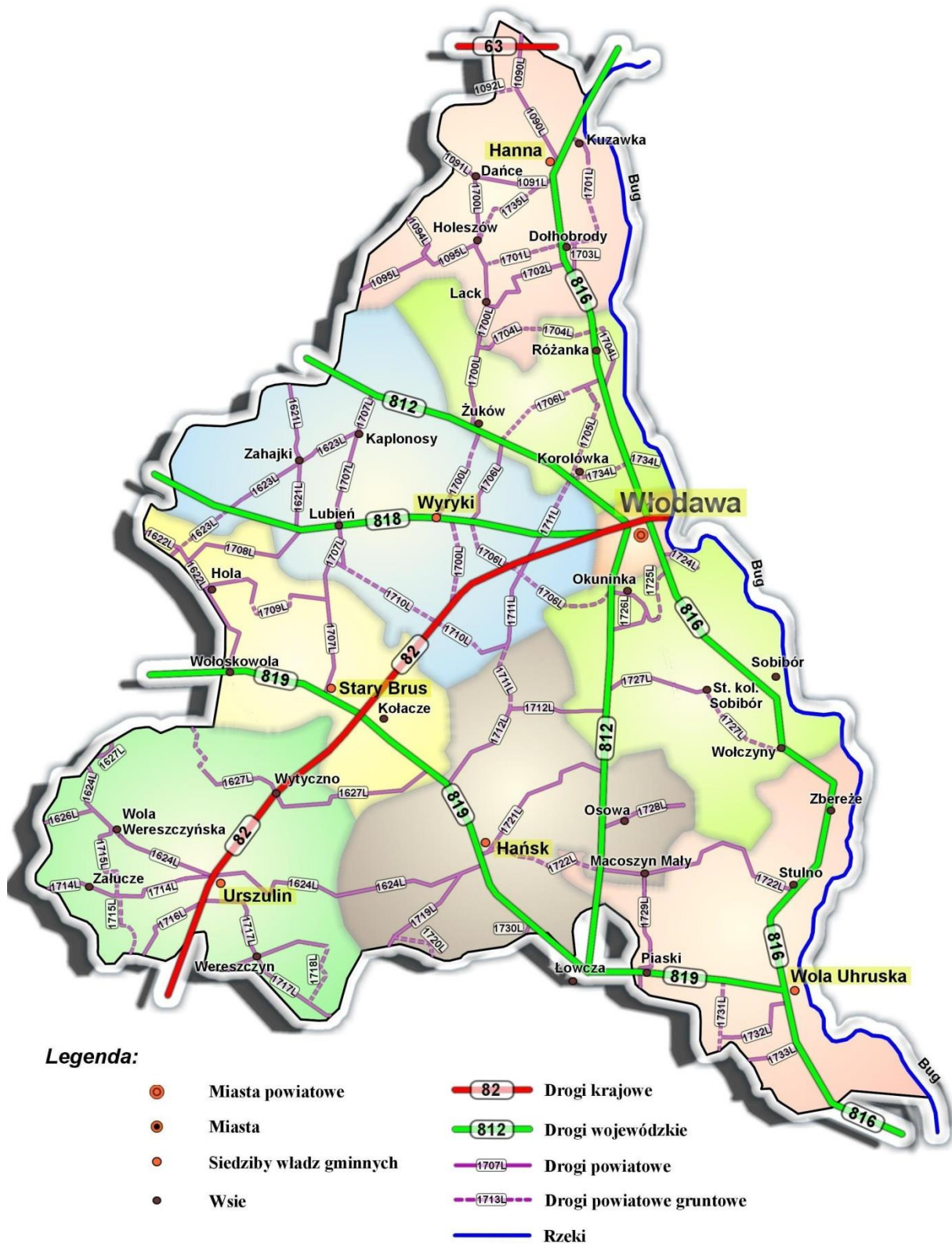
- 1) współfinansowanie z krajowych programów wsparcia inwestycji drogowych,
- 2) dotacje z programów pomocowych Unii Europejskiej np. Program Rozwoju Obszarów Wiejskich i Regionalny Program Operacyjny,
- 3) środki na usuwanie skutków klęsk żywiołowych;
- 4) wsparcie finansowe na inwestycje drogowe z Lasów Państwowych,
- 5) dotacje gmin dla budżetu powiatu na finansowanie inwestycji drogowych,
- 6) współfinansowanie inwestycji przez podmioty gospodarcze w postaci darowizny lub dotacji celowej.

7. UKŁAD KOMUNIKACYJNY NA TERENIE POWIATU WŁODAWSKIEGO

Tabela 1. Długość dróg publicznych na obszarze Powiatu Włodawskiego

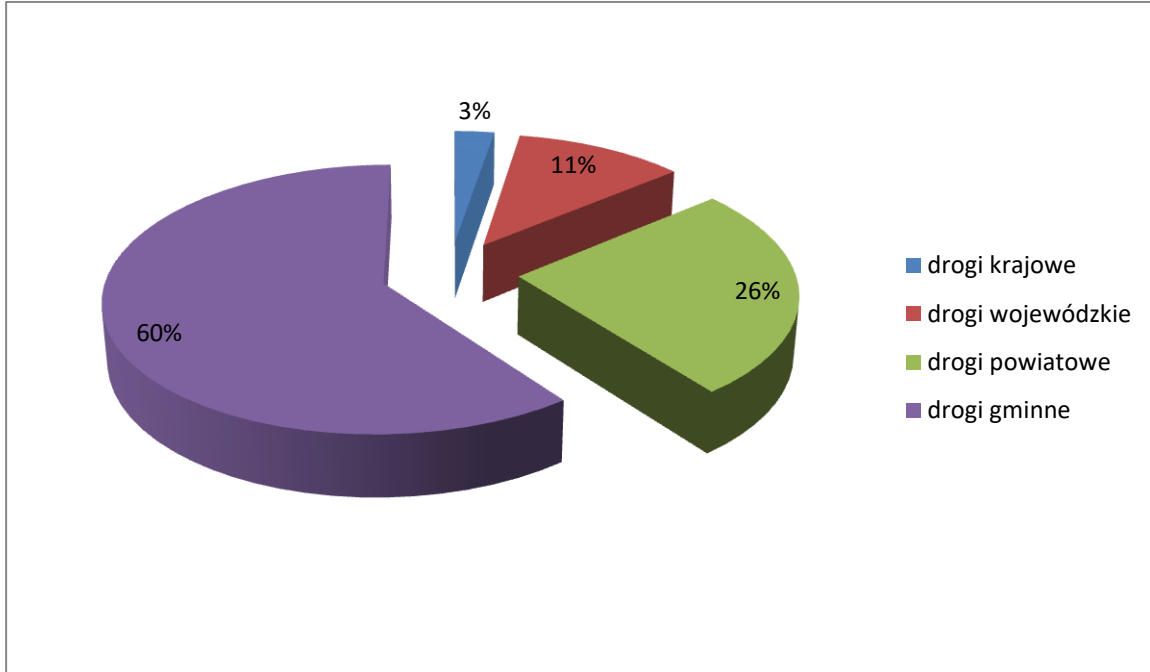
Lp.	Kategoria drogi	Ogółem [km]	w tym drogi o nawierzchni	
			Twardej [km]	Gruntowej [km]
1	2	3	4	5
1	Drogi Krajowe	38,6	38,6	-
2	Drogi Wojewódzkie	165,5	165,5	-
3	Drogi Powiatowe	374,1	285,0	89,1
4	Drogi Gminne	881,1	146,0	735,1
Razem:		1.459,3	635,1	824,2

Mapa 3. Sieć dróg na terenie Powiatu Włodawskiego.

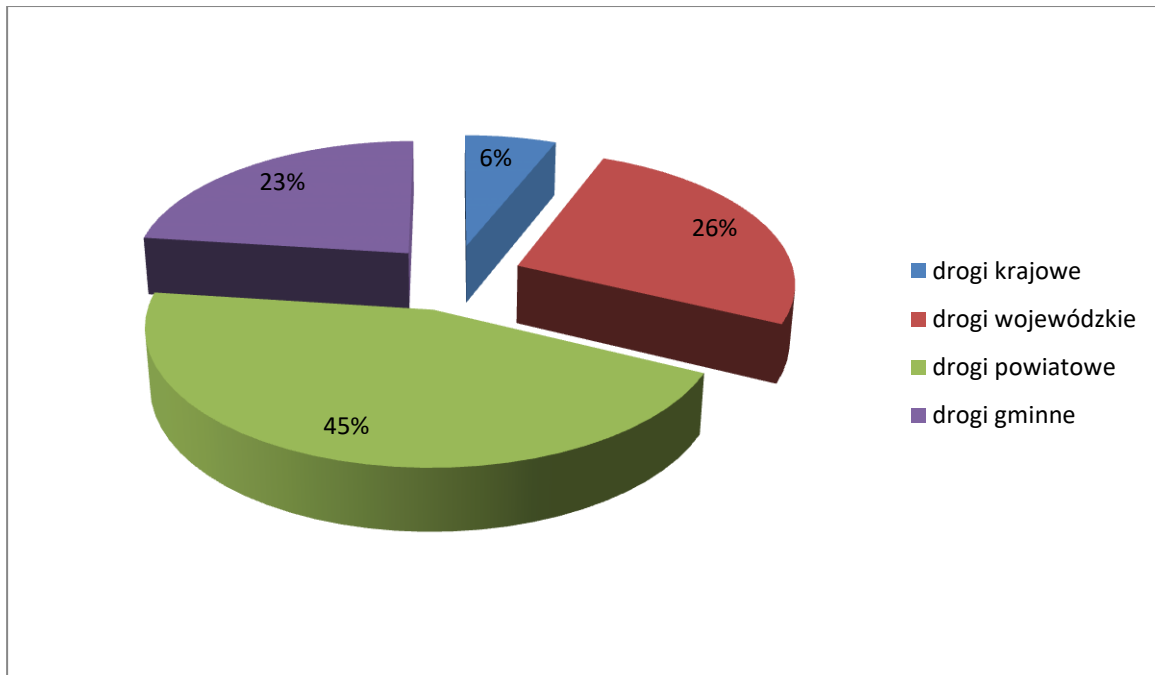


W Powiecie Włodawskim 86% dróg stanowią drogi powiatowe i gminne. Aż 56,5% sieci dróg powiatowych i gminnych posiada nawierzchnię gruntową. 45% dróg publicznych o nawierzchni bitumicznej to drogi powiatowe.

Wykres 1. Procentowy udział dróg wszystkich kategorii w Powiecie Włodawskim



Wykres 2. Udział dróg twardych w poszczególnych kategoriach dróg Powiatu Włodawskiego



7.1. Drogi krajowe

Przez teren Powiatu Włodawskiego przebiegają dwie drogi krajowe o łącznej długości 38,6 km.

- Nr 63 granica państwa - Węgorzewo – Łomża – Siedlce – Łuków – Radzyń Podlaski – Wisznice – Sławatycze - granica państwa, w Powiecie Włodawskim – 1,8 km,
- Nr 82 Lublin – Włodawa – granica państwa, w Powiecie Włodawskim – 36,8 km.

Droga krajowa Nr 63 liczy 410 km, biegnie przez cztery województwa: warmińsko-mazurskie, podlaskie, mazowieckie i lubelskie. DK63 jest drogą o znaczeniu międzyregionalnym i regionalnym. Łączy miejscowość Perły, gdzie ma powstać przejście graniczne Perły - Kryłowo z Rosją z przejściem granicznym Sławatycze - Domaczewo z Białorusią.

Droga krajowa Nr 82 liczy 87 km i leży na obszarze województwa lubelskiego. Droga przebiega przez powiat grodzki Lublin oraz powiaty ziemskie: lubelski, łęczyński i włodawski, łączy Lublin z Włodawą i planowanym przejściem granicznym z Białorusią. DK82 przebiega przez Pojezierze Łęczyńsko - Włodawskie i na obrzeżach Poleskiego Parku Narodowego. Stanowi dogodne połączenie z lotniskiem „Lublin” w Świdniku, oraz połączenie z drogą krajową E17 Warszawa – Lublin - Zamość - Hrebenne - granica państwa, stanowiącą element sieci drogowej TEN-T – transeuropejskiej sieci transportowej.

Drogi krajowe przebiegające przez teren Powiatu Włodawskiego stanowią 2,64% wszystkich dróg publicznych w Powiecie Włodawskim.

7.2. Drogi wojewódzkie

Przez Powiat Włodawski przebiegają 4 drogi wojewódzkie o łącznej długości 165,5 km.

- Nr 812 Biała Podlaska – Chełm – Krasnystaw. Droga przebiega przez obszary trzech powiatów. Jej długość wynosi 143,2 km, w Powiecie Włodawskim – 39,9 km,
- Nr 816 Terespol – Kodeń – Sławatycze – Włodawa – Dorohusk – Zosin. Droga biegnie wzdłuż granicy polsko-białoruskiej i polsko-ukraińskiej i łączy cztery przejścia graniczne w Terespolu, Sławatyczach, Dorohusku i Zosinie. Jej długość wynosi 164,2 km, w Powiecie Włodawskim – 63,4 km,
- Nr 818 Przewłoka – Wiryki – Adampol. Jej długość wynosi 40,6 km, w Powiecie Włodawskim – 25,1 km,
- Nr 819 Parczew – Kołacze – Wola Uhruska. Jej długość wynosi 70,5 km, w Powiecie Włodawskim – 37,1 km.

Drogi wojewódzkie stanowią 11,34% wszystkich dróg w powiecie.

7.3. Drogi powiatowe

56 dróg dróg powiatowych obsługuje cały ruch wewnątrz regionalny powiatu. Łączna długość dróg powiatowych wynosi 374,101 km, w tym: o nawierzchni twardej 285,021 km, gruntowej – 89,080 km. Drogi powiatowe stanowią 25,64% wszystkich dróg publicznych w Powiecie.

Sieć dróg powiatowych dzieli się w zależności od klasy technicznej na:

- (Z) drogi zbiorcze – o długości 222,206 km,
- (L) drogi lokalne – o długości 151,895 km.

Tabela 2. Wykaz dróg powiatowych wg. stanu na dzień 31.12.2018 r.

Lp.	Nr drogi	Klasa drogi	Przebieg drogi	Ogółem [km]
1	2	3	4	5
			Drogi zamiejskie	367,779
1	1090L	Z	Krzywowólka – Sajówka – Hanna	8,315
2	1091L	Z	DW 812 – Sosnówka – Hanna	8,210
3	1092L	L	Wyganka – Janówka	0,375
4	1094L	L	Pogorzelec – Holeszów	1,005
5	1095L	Z	DP 1700 L – Holeszów – Mosty – Jabłoń – Rudno	8,552
6	1621L	Z	DW 812 – Zahajki – Lipówka	7,722
7	1622L	Z	Uhnin – Mościska – Hola – Wołoskowola – DW 819	9,584
8	1623L	Z	Sosnowica – Hola – Zahajki – Kaplonosy – DP 1707 L	14,411
9	1624L	Z	Sosnowica – Urszulin – Hańsk – DW 819	27,284
10	1626L	Z	Nowy Orzechów – Lejno – Łomnica – DP 1624 L	3,180
11	1627L	L	Jamniki – Lipniak – Wytuczno – Lubowierz – DW 819	16,859
12	1700L	Z	Dańce – Krasówka – Żuków – Wiryki – DK 82	24,980
13	1701L	L	DP 1700 L – Zaświatycze – Dołhobrody – Kuzawka – DW 816	12,154
14	1702L	L	Lack – Zaświatycze – DW 816	6,465
15	1703L	L	DW 816 – Dołhobrody – DP 1701 L	2,015
16	1704L	L	DP 1700 L – Konstancyn – Stawki – Różanka – DW 816	7,318
17	1705L	L	DW 812 – Kolorówka – Kol. Różanka – DP 1706L	4,253
18	1706L	L	DW 816 – Wiryki Adampol – DW 818	11,660
19	1707L	Z	DW 812 – Kaplonosy – Lubień – Stary Brus – DW 819	17,059
20	1708L	L	Hola – Lipówka	7,500
21	1709L	L	Hola – Kamień	8,090
22	1710L	L	Lubień – Suchawa	9,790
23	1711L	L	DW 812 – Korolówka – Suchawa – Żdzarka	14,018
24	1712L	Z	DW 819 – Żdzarka – Luta – DW 812	10,228
25	1714L	L	DW 820 – Piaseczno – Rozpłucie – Załucze – Urszulin	10,110
26	1715L	Z	Wola Wereszczyńska – Garbatówka – Kopina	7,982
27	1716L	Z	DK 82 – Puchaczów – Garbatówka – Urszulin – DK 82	4,077
28	1717L	Z	Urszulin – Wereszczyn – Chutcze – Sawin	9,710
29	1718L	L	Świerszczów – Wereszczyn – Sęków – DP 1717 L	7,595
30	1719L	L	DP 1624 L – Wólka Tarnowska – Busówno – Bezek – Rejowiec	3,535
31	1720L	L	Wojciechów – Chutcze	2,440
32	1721L	Z	DW 819 – Hańsk – Dubeczno – DW 812	8,620
33	1722L	Z	Hańsk – Macoszyn – Stulno – DW 816	17,432
34	1724L	Z	DW 816 – stacja kolejowa Orchówek	2,110
35	1725L	L	DP 1726 L – Tarasiuki – DW 816	3,800
36	1726L	Z	DW 812 – Okuninka – DW 812	4,586
37	1727L	Z	DW 812 – Żłobek – stacja kolejowa Sobibór – DW 816	11,302
38	1728L	L	DW 812 – Osowa	4,320

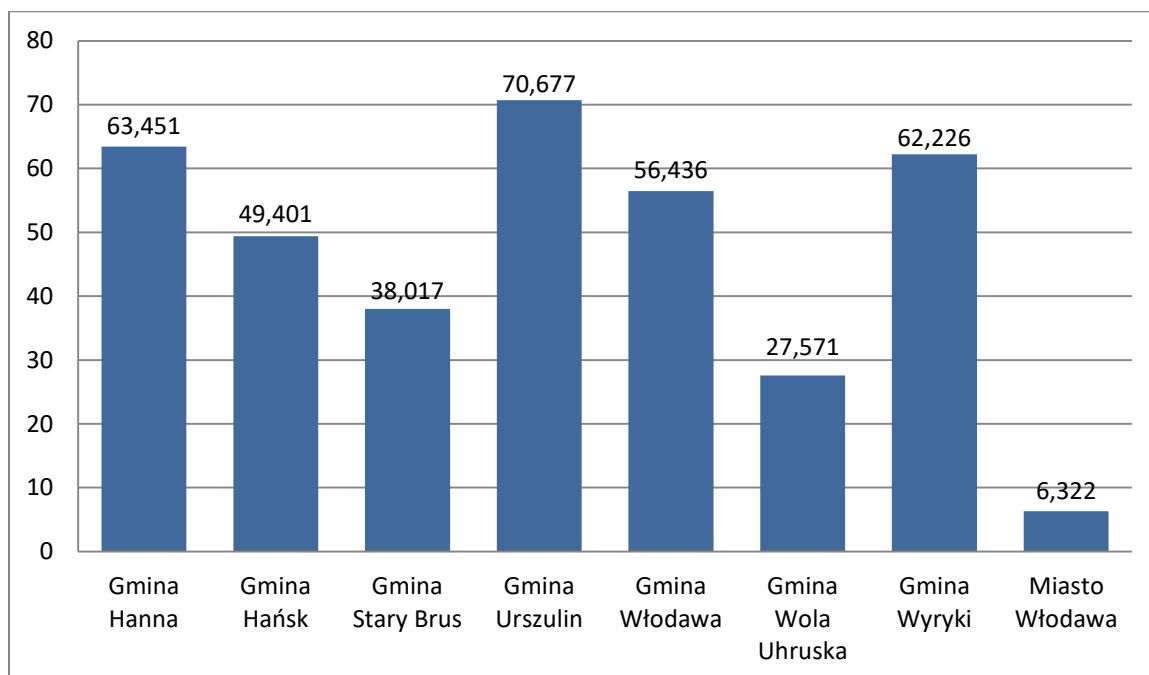
Plan rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Włodawskim na lata 2020 – 2025

39	1729L	Z	Macoszyn – Piaski – Bukowa Mała	6,945
40	1730L	L	DW 819 – Petryłów – Aleksandrówka	0,256
41	1731L	L	Mszanka – Łukówek	4,265
42	1732L	L	DW 816 – Stanisławów – Potoki	4,940
43	1733L	L	Uhrusk – Łukówek Piękny – Kolonia Bukowa	2,305
44	1734L	L	DW 812 – Suszno	4,660
45	1735L	Z	Hanna – DP 1700 L	3,595
46	1747L	L	DW 816 – Różanka – DW 816	2,167
			Drogi miejskie	6,322
47	1736L	Z	Włodawa ul. Chełmska	0,479
48	1737L	Z	Włodawa ul. Długa	0,857
49	1738L	Z	Włodawa Al. Jana Pawła II	0,718
50	1739L	Z	Włodawa ul. Korolowska	0,313
51	1741L	Z	Włodawa ul. Tysiąclecia PP	0,453
52	1742L	Z	Włodawa ul. Żołnierzy WiN	1,092
53	1743L	Z	Włodawa ul. Kraszewskiego	0,912
54	1744L	Z	Włodawa ul Ogrodowa	0,216
55	1745L	Z	Włodawa ul. Zabagonie	0,758
56	1746L	Z	Włodawa ul. Waligóry	0,524
			Ogółem:	374,101

Tabela 3. Długość dróg powiatowych w poszczególnych gminach. (Stan na 31.12.2018 r.)

Lp.	Gmina	Ogółem [km]	Drogi	
			Twarde km	Gruntowe km
1	2	3	4	5
1	Hanna	63,451	50,553	12,898
2	Hańsk	49,401	38,330	11,071
3	Stary Brus	38,017	31,117	6,900
4	Urszulin	70,677	58,733	11,944
5	Włodawa	56,436	36,694	19,742
6	Wola Uhruska	27,571	21,586	5,985
7	Wyryki	62,226	41,686	20,540
8	Miasto Włodawa	6,322	6,322	-
	Ogółem :	374,101	285,021	89,080

Wykres 3. Długość dróg powiatowych w poszczególnych gminach



7.4. Drogi gminne

Przez Powiat Włodawski przebiega 881,1 km dróg gminnych. Drogi gminne obsługują ruch lokalny i stanowią 60,38% sieci wszystkich dróg publicznych w Powiecie Włodawskim. Tylko 146 km dróg gminnych posiada nawierzchnię utwardzoną, co stanowi 16,6% całej długości sieci dróg gminnych. Pozostałe drogi posiadają nawierzchnie gruntowe.

Tabela 4. Ilość dróg gminnych w poszczególnych gminach. (Stan na 31.12.2018 r.)

Lp.	Gmina	Ogółem [km]	Drogi	
			Twarde km	Gruntowe km
1	2	3	4	5
1	Hanna	264,909	17,783	247,126
2	Hańsk	74,400	22,600	51,800
3	Stary Brus	28,300	0,350	27,950
4	Urszulin	233,300	23,408	209,892
5	Włodawa	132,940	15,937	117,003
6	Wola Uhruska	64,242	12,868	51,374
7	Wiryki	43,710	23,041	20,669
8	Miasto Włodawa	39,306	29,998	9,308
Razem:		881,107	145,985	735,122

8. GĘSTOŚĆ DRÓG W POWIECIE WŁODAWSKIM

8.1. Wskaźnik gęstości dróg publicznych

Wskaźnik gęstości dróg publicznych w Powiecie Włodawskim wynosi 116,19 km/100 km², w tym:

- drogi krajowe - 3,07 km/100 km²
- drogi wojewódzkie - 13,18 km/100 km²
- drogi powiatowe - 29,78 km/100 km²
- drogi gminne - 70,15 km/100 km²

8.2. Wskaźnik gęstości dróg publicznych twardych

Wskaźnik gęstości dróg twardych w Powiecie Włodawskim wynosi 50,56 km/100 km², w tym:

- drogi krajowe - 3,07 km/100 km²
- drogi wojewódzkie - 13,18 km/100 km²
- drogi powiatowe - 22,69 km/100 km²
- drogi gminne - 11,62 km/100 km²

Obszar Powiatu Włodawskiego pod względem gęstości sieci drogowej jest jednym z obszarów w województwie lubelskim o najrzadszej sieci drogowej.

9. ŚREDNI DOBOWY RUCH POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH

Potrzeba posiadania aktualnych danych o wielkości ruchu drogowego wynika z art. 20, pkt. 15 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych nakładając na zarządcach dróg obowiązek dokonywania okresowych pomiarów ruchu drogowego.

Podstawowym celem pomiaru ruchu jest określenie wielkości ruchu na poszczególnych odcinkach dróg. Pomiar ruchu przeprowadza się na aktualnej sieci dróg o nawierzchni twardej.

Do pomiaru ruchu w 2015 r. wytypowano drogi powiązane z drogami wyższej kategorii. Punkty pomiarowe zostały zlokalizowane w szczególności w obrębie skrzyżowań. Średni dobowy ruch pojazdów samochodowych na zamiejskiej sieci dróg powiatowych w Powiecie Włodawskim mierzony w 2015 r. na wybranych 22 odcinkach dróg wyniósł 534 pojazdów/dobę i był większy o 11% w porównaniu z rokiem 2010.

Tabela 5. Średni dobowy ruch na wybranych odcinkach dróg powiatowych

L.p.	Numer drogi	Odcinek	Ogółem pojazdy	SDR
1	2	3	4	5
1.	1090L	Hanna - Janówka	426	209
2.	1095L	Nowy Holeszów - Mosty	790	388
3.	1621L	Hola - Lipówka	403	198
4.	1622L	Hola - Wołoskowola	396	195
5.	1623L	Kaplonosy - Zahajki	535	263

6.	1624L	Urszulin - Hańsk	2.225	1.091
7.	1627L	Wytyczno - Lubowierz	2.225	1.091
8.	1700L	Żuków - Dańce	1.030	505
9.	1702L	Dołhobrody - Lack	551	271
10.	1706L	Korolówka Osada - Wyrzyki	788	387
11.	1707L	Lubień - Brus	677	332
12.	1708L	Hola - Zamołodycze	466	229
13.	1711L	Adampol - Suchawa	589	289
14.	1712L	Luta - Żdżarka	233	116
15.	1716L	Urszulin - Puchaczów	2.390	1.172
16.	1717L	Urszulin - Wereszczyn	1.496	734
17.	1721L	Hańsk - Dubeczno	1.388	681
18.	1722L	Macoszyn - Stulno	569	279
19.	1724L	Orchówek - st. kolejowa Orchówek	2.094	1.027
20.	1726L	Okuninka	3.117	1.658
21.	1727L	812 - Żłobek	476	234
22.	1733L	Uhrusk - Łukówek	790	388
23.	1737L	Włodawa, ul. Długa	6.084	2.983
24.	1739L	Włodawa, ul. Korolowska	10.504	5.150
25.	1741L	Włodawa, ul. 1000-lecia PP	9.807	4.809

SDR dla dróg zamiejskich - 534 poj/dobę
SDR dla dróg miejskich - 4.314 poj/dobę
SDR ogółem dla dróg powiatowych - 988 poj/dobę

10. STAN DRÓG POWIATOWYCH

Zarząd Dróg Powiatowych administruje drogami o łącznej długości 374,101 km. Drogi twarde o długości 285,021 km stanowią 76,2% dróg powiatowych.

Wobec ogromu potrzeb, środki, jakie Powiat Włodawski może przeznaczyć na utrzymanie dróg są daleko niewystarczające i pozwalają jedynie na wykonanie niezbędnych prac utrzymaniowych, a w szczególności remontów cząstkowych nawierzchni. Nawierzchnie asfaltowe są zdegradowane, wymagają wykonania pilnych wzmocnień, wyrównań i uszorstnień. Wzrost natężenia ruchu w ostatnich latach, a przy tym szczególnie szkodliwy ruch pojazdów wysoko tonażowych powoduje przeciążenie konstrukcji nawierzchni i dodatkowo przyspiesza jej degradację. Na 14 odcinkach dróg, których nośność jest niewystarczająca wprowadzono ograniczenia dla pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 8 ton.

23,8% dróg powiatowych stanowią drogi gruntowe. Doprowadzenie tych dróg do właściwych parametrów technicznych wymaga kompleksowych robot inwestycyjnych. Naciski społeczności lokalnej na ich budowę są ogromne, bowiem drogi te decydują często o łączności społeczności

wiejskiej z regionem, a także o atrakcyjności bądź nieatrakcyjności, a więc o szansach lub barierach rozwoju wsi.

Niski poziom środków finansowych nie tylko, że nie zapewnia niezbędnych nakładów na bieżące utrzymanie i remonty dróg, ale co gorsza nie pozwala także na podejmowanie działań rozwojowych. Nakłady na projekty realizowane na drogach powiatowych są wręcz symboliczne. Niedobór środków finansowych w stosunku do potrzeb powoduje narastanie zaległości w modernizacji infrastruktury oraz pogarsza dostępność części obszarów w regionie. By nie dopuścić do całkowitego zniszczenia dróg należy podjąć intensywne działania zmierzające do modernizacji dróg.

Tabela 6. Lokalizacja odcinków dróg o ograniczonym tonażu ponad 8 ton

Lp.	Nr drogi	Przebieg drogi	Długość [km]
1	2	3	4
1	1090L	Janówka – Hanna	8,315
2	1621L	Zahajki – Lipówka	7,722
3	1623L	Kaplonosy – Zahajki – Krzywowierzba	14,411
4	1707L	Kaplonosy – Lubień – Stary Brus	17,059
5	1622L	Kropiwki – Hola – Wołoskowola	1,600
6	1708L	Hola – Lipówka	7,500
7	1706L	DW 812 – Korolówka Osada – Wyrzyki – DW 818	6,855
8	1624L	Sosnowica – Urszulin – Hańsk – do DW 819	27,284
9	1626L	Lejno – Łomnica – do DP 1624 L	3,180
10	1627L	Wytyczno – Lubowierz – do DW 819	13,473
11	1716L	Garbatówka – Urszulin – do DK 82	4,074
12	1722L	Hańsk – Macoszyn – Stulno – do DW 816	10,832
13	1728L	DW 812 – Osowa	4,320
14	1729L	Piaski – Bukowa Mała	1,512
Razem:			128,137

Na podstawie opracowanych przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad *Wytycznych Systemu Oceny Stanu Nawierzchni (SOSN)* (Załącznik do Zarządzenia Nr 5 z dnia 01.02.2010 r.) kryteria oceny wyznaczają trzy poziomy decyzyjne stanu technicznego nawierzchni, dla którego wyróżnia się cztery klasy: A, B, C, D:

Poziom pożądaný – w poziomie pożądanym znajdują się nawierzchnie nowe, odnowione oraz eksploatowane, których stan techniczny nie wymaga planowania w normalnych warunkach przez okres, co najmniej 4 kolejnych lat zabiegów remontowych; poziom pożądaný obejmuje dwie klasy stanu nawierzchni: klasę A, która oznacza nawierzchnie w stanie dobrym, oraz klasę B, która oznacza nawierzchnie w stanie zadowalającym.

Poziom ostrzegawczy – jest to poziom określający stan nawierzchni, w którym uzasadnione jest co najmniej wykonanie szczegółowych badań stanu technicznego w celu wykonania zabiegu poprawiającego stan nawierzchni; poziom ostrzegawczy obejmuje klasę C, która oznacza nawierzchnie w stanie niezadowalającym.

Poziom krytyczny – jest to poziom określający stan nawierzchni, w którym wymagane jest natychmiastowe wykonanie szczegółowych badań technicznych w celu wykonania zabiegu; poziom krytyczny obejmuje klasę D, która oznacza nawierzchnie w stanie złym.

Relację poziomów decyzyjnych i klas stanu technicznego przedstawia rysunek 6.

Tabela 7. Kryteria oceny stanu technicznego nawierzchni wg. SOSN

Poziom pożądany	Klasa A - stan dobry	Nawierzchnie nowe, odnowione i eksploatowane, dopuszczalne występowanie sporadycznych uszkodzeń, nawierzchnie niewymagające remontów
	Klasa B - stan zadowalający	
Poziom ostrzegawczy	Klasa C - stan niezadowalający	Nawierzchnie ze znaczącymi uszkodzeniami, wymagane zaplanowanie remontu
Poziom krytyczny	Klasa D - stan zły	Nawierzchnie z licznymi i rozległymi uszkodzeniami, wymagany natychmiastowy remont

Na podstawie przeprowadzonych szczegółowych przeglądów dróg powiatowych i oceny nawierzchni w Powiecie Włodawskim wynika, że tylko 13,33% (37,995 km) dróg twardych posiada nawierzchnie w stanie dobrym i zadowalającym, natomiast w stanie niezadowalającym i złym znajduje się 86,67% (247,026 km) nawierzchni asfaltowych.

Procentowa ilość dróg w poszczególnych stanach przedstawia się następująco:

- Klasa A – stan dobry – 31,332 km – 10,99 %
- Klasa B – stan zadowalający – 6,663 km – 2,34 %
- Klasa C – stan niezadowalający – 148,277 km – 52,02 %
- Klasa D – stan zły – 98,749 km – 34,65 %

Przyczynami złego stanu dróg są:

- wyeksploatowanie konstrukcji nawierzchni drogowych (większość dróg wybudowanych w latach 70-tych ubiegłego wieku);
- wzrost natężenia ruchu drogowego spowodowany wzrostem ilości zarejestrowanych pojazdów;
- nieprzystosowanie konstrukcji dróg do zwiększającego się ruchu samochodów ciężarowych, których dopuszczalny nacisk osi przekracza parametry techniczne dróg;
- niedoinwestowanie - brak od kilkudziesięciu lat środków finansowych na utrzymanie dróg w należytym stanie.

Tabela 8. Ocena stanu nawierzchni dróg powiatowych

Lp.	Nr drogi	Przebieg drogi	Nawierzchnia twarda [km]	Stan nawierzchni
1	2	3	4	5
1	1090L	Krzywówólka – Sajówka – Hanna	0,680	A
			7,635	D
2	1091L	DW 812 – Sosnówka – Hanna	1,435	A
			6,775	C
3	1094L	Pogorzelec – Holeszów	0,100	A
			0,905	C
4	1095L	DP 1700 L – Holeszów – Mosty – Jabłoń – Rudno	8,552	D
5	1621L	DW 812 – Zahajki – Lipówka	7,722	D
6	1622L	Uhnin – Mościska – Hola – Wołoskowola – DW 819	9,584	D
7	1623L	Sosnowica – Hola – Zahajki – Kaplonosy – DP 1707L	9,886	D
8	1624L	Sosnowica – Urszulin – Hańsk – DW 819	2,600	A
			24,684	C
9	1626L	Nowy Orzechów – Lejno – Łomnica – DP 1624 L	3,180	C
10	1627L	Jamniki – Lipniak – Wytyczno – Lubowierz – DW 819	13,473	C
11	1700L	Dańce – Krasówka – Żuków – Wiryki – DK 82	17,080	C
12	1701L	DP 1700 L – Zaświatycze – Dołhobrody – Kuzawka – DW 816	1,981	C
13	1702L	Lack- Zaświatycze – DW 816	6,465	C
14	1703L	DW 816 – Dołhobrody – DP 1701 L	2,015	C
15	1704L	DP 1700 L – Konstancyń – Stawki – Różanka – DW 816	1,436	D
16	1706L	DW 816 – Wiryki Adampol – DW 818	6,855	D
17	1707L	DW 812 – Kaplonosy – Lubień – Stary Brus – DW 819	17,059	C
18	1708L	Hola – Lipówka	1,685	A
			5,815	D
19	1709L	Hola – Kamień	3,530	C
20	1710L	Lubień – Suchawa	1,400	C
21	1711L	DW 812 – Korolówka – Adampol – Suchawa – Żdzarka	1,628	A
			4,782	D
22	1712L	DW 819 – Żdzarka – Luta – DW 812	10,228	D
23	1714L	DW 820 – Piaseczno – Rozplucie – Załucze – Urszulin	0,710	A
			9,060	D
24	1715L	Wola Wereszczyńska – Garbatówka – Kopina	0,041	A
			3,044	C
25	1716L	DK 82 – Puchaczów – Urszulin – DK 82	4,077	C
26	1717L	Urszulin – Wereszczyn – Chutcze – Sawin	1,908	A
			7,802	C
27	1718L	Świerszczów – Wereszczyn – Sęków – DP 1717 L	4,274	D
28	1719L	DP 1624 L – Wólka Tarnowska – Busówno – Rejowiec	3,535	C
29	1721L	DW 819 – Hańsk – Dubeczno – DW 812	0,820	A
			7,800	C
30	1722L	Hańsk – Macoszyn – Stulno – DW 816	0,302	A
			10,832	C
31	1724L	DW 816 – stacja kolejowa Orchówek	2,110	C

Plan rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Włodawskim na lata 2020 – 2025

32	1725L	DP 1726 L – Tarasiuki – DW 816	1,568	D
33	1726L	DW 812 – Okuninka – DW 812	4,586	A
34	1727L	DW 812 – Żłobek – stacja kol. Sobibór – DW 816	3,674	A
			7,628	C
35	1728L	DW 812 – Osowa	4,320	D
36	1729L	Macoszyn – Piaski – Bukowa Mała	5,433	B
			1,512	D
37	1730L	DW 819 – Petryłów – Aleksandrówka	0,256	C
38	1732L	DW 816 – Stanisławów – Potoki	4,940	D
39	1733L	Uhrusk – Łukówek Piękny – Kolonia Bukowa	2,305	A
40	1734L	DW 812 – Suszno	1,230	B
41	1735L	Hanna – DP 1700L	3,595	A
42	1747L	DW 816 – Różanka – DW 816	2,167	C
43	1736L	Włodawa, ul. Chełmska	0,479	C
44	1737L	Włodawa, ul. Długa	0,277	A
			0,580	D
45	1738L	Włodawa, ul. Al. Jana Pawła II	0,718	A
46	1739L	Włodawa, ul. Korolowska	0,313	A
47	1741L	Włodawa, ul. 1000 - lecia PP	0,453	A
48	1742L	Włodawa, ul. Żołnierzy WiN	1,092	A
49	1743L	Włodawa, ul. Kraszewskiego	0,912	A
50	1744L	Włodawa, ul. Ogrodowa	0,216	A
51	1745L	Włodawa, ul. Zabagonie	0,758	A
52	1746L	Włodawa, ul. Waligóry	0,524	A
Ogółem :			285,021	

11. OBIEKTY MOSTOWE

W administracji Zarządu Dróg Powiatowych znajduje się 13 obiektów mostowych o łącznej długości 201,66 m. Wykonana w 2006 roku ogólna ocena stanu technicznego mostów w pięciostopniowej skali ocen wynosiła 2,77, co oznaczało, że stan mostów był niepokojący, ale wykazywał uszkodzenia możliwe do naprawy, a których nie naprawienie spowodowałoby skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji.

Od roku 2008 jednostka rozpoczęła sukcesywne remonty obiektów. W latach 2008 – 2012 przeprowadzono remonty bieżące czterech mostów a także przebudowano cztery obiekty. W 2013 r. na skutek powodzi uszkodzeniu uległ most w Dołhobrodach. Obiekt został rozebrany i odbudowany w 2015 r.

Z przeprowadzonego w 2016 r. przeglądu szczegółowego mostów wynika, że średnia ocena wszystkich obiektów wynosi 3,50, co oznacza, że ich stan jest bliski zadowalającego.

W administracji Zarządu Dróg Powiatowych znajduje się również 309 przepustów drogowych. Stan techniczny większości przepustów jest niezadowalający. Na skutek przeciążenia konstrukcji nawierzchni na wielu przepustach doszło do rozszczelnienia i przemieszczenia się kręgów, co

powoduje wypłukiwanie zasypki i zapadnięcie jezdni, a w konsekwencji zagraża załamaniem się przepustu. Na wielu przepustach brak jest ścianek czołowych i barier ochronnych.

Tabela 9. Wykaz mostów zlokalizowanych w ciągach dróg powiatowych.

Lp	Nr drogi	Miejscowość	Przeszkoda	Długość [m]	Powierzchnia [m ²]	Konstrukcja obiektu	Nośność obiektu
1	2	3	6	7	8	9	
1	1700L	Nowy Holeszów	Rzeka Hanna	21,70	208,32	żelbetowy	41,63
2	1701L	Kuzawka	Rzeka Hanna	15,28	73,30	stalowy	16,51
3	1701L	Dołhobrody	Rozlewiska Bugu	18,20	120,12	żelbetowy	42,00
4	1735L	Hanna	Rzeka Romanówka	9,20	88,40	żelbetowy	42,00
5	1728L	Osowa	Rzeka Tarasienka	9,30	95,00	żelbetowy	42,00
6	1721L	Dubeczno	Rzeka Krzemianka	13,17	101,80	stalowy	42,00
7	1722L	Macoszyn Leśny	Rzeka Krzemianka	12,00	117,10	żelbetowy	42,00
8	1722L	Macoszyn Mały	Rzeka Tarasienka	9,50	103,40	żelbetowy	42,00
9	1725L	Tarasiuki	Rzeka Tarasienka	17,02	143,00	żelbetowy	42,00
10	1727L	Żłobek	Rzeka Tarasienka	10,43	79,40	żelbetowy	42,00
11	1712L	Luta	Rzeka Krzemianka	12,02	121,50	żelbetowy	42,00
12	1729L	Macoszyn Duży	Rzeka Tarasienka	13,04	130,70	żelbetowy	42,00
13	1711L	Suchawa	Rzeka Włodawka	40,80	384,70	żelbetowy	40,44
			Razem	201,66	1 766,74		

12. ŚCIEŻKI ROWEROWE

Przez teren Powiatu Włodawskiego przebiega szlak rowerowy Green Velo. Green Velo czyli inaczej „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej” to projekt trasy o długości około 2000 kilometrów. Wschodni Szlak Rowerowy Green Velo jest najdłuższym, spójnie oznakowanym szlakiem rowerowym w Polsce. Przebiega przez obszar pięciu województw leżących we wschodniej części kraju: warmińsko-mazurskiego (397 km), podlaskiego (598 km), lubelskiego (414 km), podkarpackiego (459 km) i świętokrzyskiego (210 km). Około 300 kilometrów trasy stanowią nowe i przebudowane drogi rowerowe oraz ciągi pieszo-rowerowe. Długość trasy Green Velo w Powiecie Włodawskim o nawierzchni asfaltowej i z kostki brukowej wynosi 32 km.

Długość ciągów pieszo-jezdnych zlokalizowanych przy drogach powiatowych wg stanu na koniec 2018 r. wynosi 2,667 km. Od 2019 r. Powiat Włodawski wspólnie z Gminą Urszulin rozpoczyna budowę 21 km ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-jezdnych. Roboty budowlane zostaną zakończone w 2021 r.

13. PRZEJAZDY KOLEJOWE

Infrastrukturę kolejową w Powiecie Włodawskim stanowi jedynie jednotorowa, niezelektryfikowana linia kolejowa 81 łącząca stację Chełm ze stacją Włodawa o długości 45 km. Linia kolejowa wykorzystywana jest sezonowo do celów turystycznych oraz przez pociągi towarowe do wywozu drewna z trzech nadleśnictw: Chełm (składnica Ruda Opalin), Sobibór oraz Włodawa. Linia 81 jest jedną z najbardziej malowniczych dróg żelaznych na Lubelszczyźnie. Trasa biegnie przez obszary o wysokich walorach przyrodniczych i krajobrazowych (Chełmskie Torfowiska Węglanowe, Lasy Sobiborskie, dolina Bugu). W Powiecie Włodawskim w ciągach dróg powiatowych zlokalizowanych jest 5 przejazdów kolejowych bez rogatek i półrogatek i bez samoczynnej sygnalizacji świetlnej.

Tabela 10. Wykaz przejazdów kolejowych na drogach powiatowych

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Miejscowość	Kategoria przejazdu
1	1724L	Droga woj. 816 – stacja kolejowa Orchówek	Orchówek	D*
2	1727L	Droga woj. 812 – Żłobek – droga woj. 816	Sobibór Stacja	D
3	1722L	Hańsk – Macoszyn – Stulno – droga woj. 816	Stulno	D
4	1732L	Droga woj. 816 – Stanisławów – Potoki	Stanisławów	D
5	1733L	Uhrusk – Łukówek Piękny – Kolonia Bukowa	Uhrusk	D

* Kategoria D - przejazd użytku publicznego bez rogatek i półrogatek i bez samoczynnej sygnalizacji świetlnej.

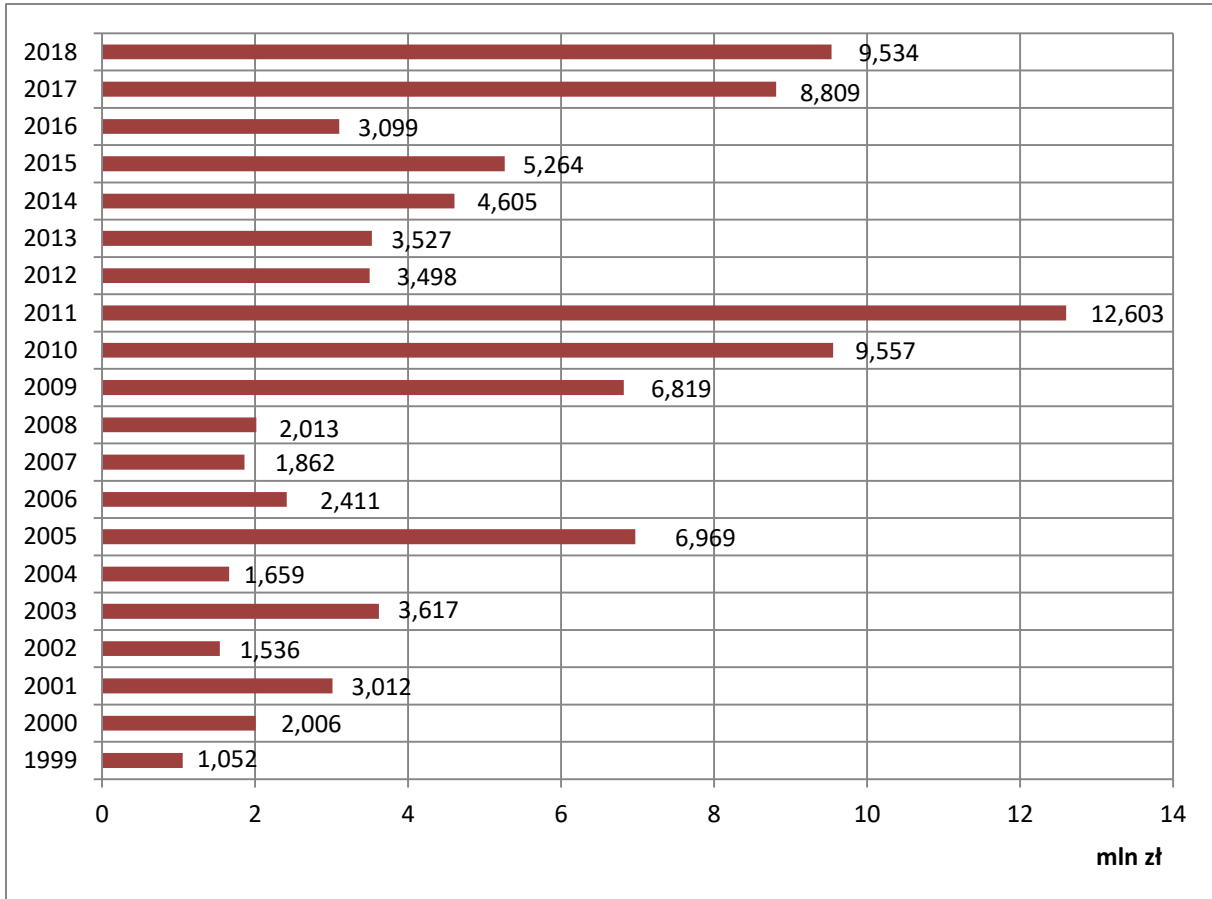
Stosownie do art. 28 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych budowa, przebudowa, remont i ochrona skrzyżowań z liniami kolejowymi w poziomie szyn, wraz z zaporami, urządzeniami sygnalizacyjnymi, znakami kolejowymi, jak również nawierzchnią drogową w obszarze między rogatekami, a w przypadku ich braku w odległości 4 m od skrzyżowań szyn, należy do zarządu kolei.

14. WIELKOŚĆ ŚRODKÓW PRZEZNACZONA NA UTRZYMANIE DRÓG POWIATOWYCH W LATACH 1999-2018

Kwoty przeznaczone na utrzymanie dróg powiatowych w poszczególnych latach zawierają wszystkie wydatki związane z zarządzaniem, utrzymaniem dróg oraz realizacją inwestycji, tj.:

- wydatki na zarządzanie siecią drogową (wynagrodzenia osobowe i pochodne, wydatki administracyjne, świadczenia na rzecz osób fizycznych),
- wydatki na roboty drogowo-mostowe (bieżące utrzymanie dróg i obiektów mostowych, zimowe utrzymanie dróg),
- wydatki majątkowe (wydatki inwestycyjne i zakupy inwestycyjne),
- wydatki mieszkaniowe.

Wykres 4. Środki przeznaczone na utrzymanie dróg w latach 1999-2018



Jedynie w latach, w których Powiat otrzymał dofinansowanie z programów pomocowych na realizację inwestycji zauważa się wzrost środków przeznaczonych na utrzymanie dróg.

15. ZADANIA INWESTYCYJNE REALIZOWANE W LATACH 1999–2018.

W latach 1999-2018 Powiat Włodawski realizował inwestycje przede wszystkim przy udziale środków zewnętrznych. W partycypowanie kosztów inwestycji drogowych zaangażowane były również samorządy lokalne. W latach 1999 – 2018 zrealizowano:

- Budowa i przebudowa dróg – 37,703 km
- Budowa chodników – 30,034 km
- Budowa ścieżek rowerowych – 2,667 km
- Miejsca postojowe – 885 szt.
- Budowa mostów – 1 obiekt
- Przebudowa mostów – 4 objekty

Na realizowane inwestycje Powiat Włodawski pozyskał 35.838.350 zł środków zewnętrznych z różnych źródeł (73,58%), w tym środki z gmin – 7.004.640 zł. Środki własne stanowiły 26,42% kosztów inwestycyjnych.

Tabela 11. Wykaz zadań inwestycyjnych realizowanych w latach 1999 - 2018

Lp.	Gmina	Nazwa zadania	Długość drogi km	Długość chodnika km	Długość ścieżki km	Wartość zadania zł	Środki pozyskane		Środki powiatu zł
							źródło pozyskania	kwota zł	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2001									
1	Włodawa	Budowa drogi 1734L przez wieś Suszno	1,230	-	-	926.611	PAOW Bank Światowy	430.640	302.971
							Gmina Włodawa	193.000	
		Razem:	1,230	-	-	926.611		623.640	302.971
2003									
1	Hańsk, Wola Uhruska	Przebudowa drogi powiatowej 1729L Macoszyn – Piaski	5,433	1,340	-	1.270.232	Program Sapard	621.818	648.414
2	Miasto Włodawa	Przebudowa ul. J. Pawła II we Włodawie	0,723	0,970	-	916.419	-	-	916.419
		Razem:	6,156	2,310	-	2.186.651		621.818	1.564.833

Plan rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Włodawskim na lata 2020 – 2025

2005-2006									
1	Włodawa	Przebudowa drogi 1726L w m. Okuninka Parking – 480 szt	4,586	4,929	-	6.006.631	Program Phare	4.119.692	69.404
							Rezerwa celowa	1.000.000	
							Rezerwa subwencji ogólnej	750.000	
							Środki Gminy Włodawa	67.535	
Razem:			4,586	4,929	-	6.006.631		5.937.227	69.404
2008									
1	Hańsk	Budowa chodnika przy drodze 1721L w Hańsku	-	0,180	-	58.470	Środki gminy Hańsk	35.082	23.388
Razem:			-	0,180	-	58.470		35.082	23.388
2009									
1	Hanna	Budowa i przebudowa dróg Nr 1735L Hanna – Nowy Holeszów i Nr 1091L Hanna – Dańce. Etap I	3,030	-	-	3.750.636	NPPDL środki budżetu państwa	1.867.418	962.400
							Środki gminy Hanna	920.818	
2	Włodawa	Przebudowa mostu przez rzekę Krzemiankę w ciągu drogi 1712L w m. Luta	-	-	-	557.430	Rezerwa subwencji ogólnej	236.000	321.430
3	Hańsk	Budowa ul. Leśnej w ciągu drogi 1722L w Hańsku Etap I – budowa chodnika	-	0,302	-	100.442	Środki gminy Hańsk	58.800	41.642
4	Urszulin	Remont przepustu w Andrzejowie	-	-	-	278.406	MSWiA środki powodziowe	222.724	55.682
5	Hanna	Remont przepustu w Nowym Holeszowie	-	-	-	59.991	MSWiA środki powodziowe	47.992	11.999
Razem:			3,030	0,302	-	4.746.905		3.353.752	1.393.153
2010									
1	Hanna	Budowa i przebudowa dróg Nr 1735L Hanna – Nowy Holeszów i Nr 1091L Hanna – Dańce. Etap II	2,043	2,688	-	2.473.419	NPPDL środki budżetu państwa	1.207.676	649.581
							Środki gminy Hanna	616.162	
2	Hańsk	Przebudowa mostu przez rzekę Tarasienkę i dojazdów do mostu w ciągu drogi 1728L w m. Osowa	-	-	-	635.619	Rezerwa subwencji ogólnej	312.700	322.919

Plan rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Włodawskim na lata 2020 – 2025

3	Hańsk	Remont ul. Włodawskiej w ciągu drogi Nr 1721L w Hańsku.	0,220	-	-	147.684	-	-	147.684
4	Miasto Włodawa	Przebudowa dróg we Włodawie: ul. Kraszewskiego, ul. Zabagonie, ul. Waligóry, ul. Żołnierzy WiN, ul. Ogrodowa - etap I	2,090	-	-	3.051.242	RPO WL	2.596.302	227.470
							Środki gminy miejskiej Włodawa	227.470	
5	Miasto Włodawa	Remont ciągów pieszych przy Al. Jana Pawła II	-	0,450	-	141.828	Środki gminy miejskiej Włodawa	141.828	
		Razem:	4,353	3,138	-	6.449.792		5.102.138	1.347.654
2011									
1	Miasto Włodawa	Remont ciągów pieszych przy ul. Chełmskiej	-	0,080	-	63.099	-	-	63.099
2	Miasto Włodawa	Przebudowa dróg powiatowych we Włodawie: ul. Kraszewskiego, ul. Zabagonie, ul. Waligóry, ul. Żołnierzy WiN, ul. Ogrodowa - etap II. Parking – 150 szt.	1,292	5,876	2,194	5.184.393	RPO WL	4.375.290	475.186
							Środki gminy miejskiej Włodawa	333.917	
3	Hańsk	Przebudowa mostu przez rzekę Tarasienkę ciągu drogi 1722L w m. Macoszyn Mały	-	-	-	730.579	Rezerwa subwencji ogólnej	357.910	372.669
4	Hańsk	Budowa ul. Leśnej w ciągu drogi 1722L w Hańsku. Parking – 78 szt.	0,303	-	-	598.201	NPPDL	299.100	79.551
							Środki budżetu państwa	219.550	
5	Hańsk	Remont ul. Włodawskiej w ciągu drogi Nr 1721L w Hańsku. Parking – 36 szt.	-	-	-	55.676	Gmina Hańsk	30.000	25.676
6	Stary Brus, Wiryki	Przebudowa drogi 1708L Hola - Lipówka wraz z przebudową włączenia do DW 818 Parking – 18 szt	1,685	0,272	-	3.078.480	NPPDL	1.373.085	728.413
							Środki budżetu państwa	421.783	
							Środki gminy Stary Brus	416.609	
							Rezerwa subwencji ogólnej	138.590	
		Razem:	3,280	6,228	2,194	9.710.428		7.965.834	1.744.594

Plan rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Włodawskim na lata 2020 – 2025

		2012							
1	Hanna	Przebudowa mostu przez rzekę Hannę w ciągu drogi 1700L w m. Nowy Hołeszów	-	-	-	519.703	Rezerwa subwencji ogólnej	254.951	264.752
2	Włodawa	Przebudowa drogi 1705L Korolówka - Kol. Różanka – I etap. Podbudowa – 0,658 mb	-	-	-	342.789	Rezerwa subwencji ogólnej	117.449	225.340
3	Urszulin	Budowa chodnika i zatoki parkingowej przy drodze 1716L w m. Sumin. Zatoka – 576 m ² Parking – 23 szt.	-	0,624	-	211.798	RPO WL Środki unijne	148.259	31.770
							Środki gminy Urszulin	31.769	
4	Urszulin	Budowa chodnika i zatoki parkingowej przy drodze 1715L w m. Grabniak. Zatoka – 662 m ² Parking – 45 szt.	-	0,387	-	205.019	RPO WL Środki unijne	143.513	30.753
							Środki gminy Urszulin	30.753	
5	Urszulin	Budowa zatoki parkingowej przy drodze 1624L w m. Jamniki – 192,15 m ² Parking – 3 szt. (autobusy)	-	-	-	41.014	RPO WL Środki unijne	28.710	6.152
							Środki gminy Urszulin	6.152	
6	Urszulin	Budowa zatoki parkingowej przy drodze 1624L w m. Łomnica – 175,53 m ² Parking – 2 szt. (autobusy)	-	-	-	37.602	RPO WL Środki unijne	26.321	5.640
							Środki gminy Urszulin	5.641	
7	Urszulin	Budowa zatoki parkingowej przy drodze 1714L w m. Załucze Stare – 217,48 m ² Parking – 2 szt. (autobusy)	-	-	-	52.164	RPO WL Środki unijne	36.515	7.825
							Środki gminy Urszulin	7.824	
Razem:			-	1,011	-	1.410.089		837.857	572.232
		2013							
1	Wiryki	Remont drogi Nr 1711L na odcinku od drogi kraj. 82 do drogi woj. 818 w Adampolu	1,480	0,412	-	669.375	NPPDL Środki budżetu państwa	334.687	167.344
							Środki gminy Wiryki	167.344	
2	Włodawa	Przebudowa drogi 1705L Korolówka – Kol. Różanka – II etap. Podbudowa – 550 mb	-	-	-	160.112	-	-	160.112
3	Urszulin	Budowa chodnika w ciągu drogi 1718L w Wereszczynie	-	0,725	-	216.278	RPO WL Środki unijne	184.642	15.818
							Środki gminy Urszulin	15.818	
Razem:			1,480	1,137	-	1.045.765		702.491	343.274

Plan rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Włodawskim na lata 2020 – 2025

		2014							
1	Włodawa	Przebudowa sieci teletechnicznej w Orchówku	-	-	-	23.985	Środki gminy Włodawa	23.985	-
2	Włodawa	Budowa chodnika w ciągu drogi 1724L w Orchówku	-	0,534	-	249.936	NPPDL środki budżetu państwa	124.967	49.988
							Środki gminy Włodawa	74.981	
3	Miasto Włodawa	Remont drogi 1737L – ul. Długa we Włodawie	0,277	-	-	187.797	Środki Firmy INTER – BUD - POL	91.438	96.359
5	Urszulin	Budowa chodnika w ciągu drogi 1717L w Urszulinie	-	0,393	-	123.853	PROW Środki unijne	42.667	40.593
							Środki gminy Urszulin	40.593	
6	Urszulin	Budowa chodnika w ciągu drogi 1714L w Urszulinie	-	0,520	-	101.982	PROW Środki unijne	71.388	15.297
							Środki gminy Urszulin	15.297	
Razem:			0,277	1,447	-	687.553		485.316	202.237
		2015							
1	Urszulin	Przebudowa dróg 1624L i 1714L w Urszulinie 1624L – 0,930 km, 1714L – 0,550 km Parking – 48 szt.	1,480	1,770	0,271	1.683.704	NPPDL Środki budżetu państwa	832.923	425.390
							Środki gminy Urszulin	425.391	
2	Hanna	Odbudowa mostu w Dołhobrodach zniszczonego podczas powodzi w 2013 r.	-	-	-	853.024	MAiC Środki powodziowe	672.660	180.364
3	Hanna	Odbudowa drogi gruntowej 1701L Zaświatycze – Dołhobrody – 600 m			-	153.003	MAiC Środki powodziowe	122.400	30.603
Razem:			1,480	1,770	0,271	2.689.731		2.053.374	636.357
		2016							
1	Hanna	Wykonanie nawierzchni na drodze 1094L w m. Pogorzelec	0,100	-	-	20.191	-	-	20.191
2	Włodawa	Remont chodnika w ciągu drogi 1706L w m. Korolówka Osada	-	0,150	-	36.974	Środki gminy Włodawa	21.259	15.715
3	Włodawa	Remont chodnika w ciągu drogi 1700L w m. Żuków	-	0,126	-	41.649	Środki gminy Włodawa	25.000	16.649

Plan rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Włodawskim na lata 2020 – 2025

4	Wola Uhruska	Przebudowa drogi Nr 1733L Uhrusk – Łukówek	-	-	-	269.690	Środki gminy W. Uhruska	135.070	134.620
		Razem:	0,100	0,276	-	368.504		181.329	187.175
		2017							
1	M. Włodawa	Przebudowa dróg we Włodawie: 1739L - ul. Korolowska i 1741L - ul. Tysiąclecia PP	0,766	1,532	0,202	1.799.609	PRGiPID Środki budżetu państwa	870.220	174.586
							Środki gminy M. Włodawa	754.803	
2	Wola Uhruska	Przebudowa drogi Nr 1733L Uhrusk – Łukówek	2,232	1,380	-	1.271.059	PROW Środki unijne	962.438	154.535
							Środki gminy W. Uhruska	154.086	
3	Urszulin	Przebudowa drogi Nr 1717L Urszulin – Wereszczyn	1,848	0,378	-	1.192.748	PROW Środki unijne	738.848	226.950
							Środki gminy Urszulin	226.950	
4	Hanna	Przebudowa drogi Nr 1090L w m. Hanna	0,680	0,285	-	346.240	PROW Środki unijne	220.312	62.964
							Środki gminy Hanna	62.964	
5	Hańsk	Przebudowa drogi 1721L w m. Hańsk	0,600	0,600	-	480.311	Środki gminy Hańsk	240.155	240.156
6	Urszulin	Przebudowa drogi 1714L w m. Nowe Załucze	0,100	-	-	86.853	-	-	86.853
7	Wyryki	Budowa chodnika w ciągu drogi 1707L w m. Kaplonosy	-	2,200	-	780.000	Środki gminy Wyryki	470.000	310.000
		Razem:	6,226	6,375	0,202	5.956.820		4.700.776	1.256.044
		2018							
1	Włodawa	Budowa i przebudowa drogi Nr 1727L Sobibór – DW 816	3,674	0,380	-	4.034.156	RPO WL Środki unijne	2.184.855	1.849.301
3	Hańsk	Przebudowa drogi 1624L Urszulin - Hańsk	1,670	0,202	-	1.449.601	Środki gminy Hańsk	720.495	729.106
4	Urszulin	Przebudowa drogi 1717L w m. Przymiarki	0,060	-	-	67.894	-	-	67.894
5	Urszulin	Przebudowa drogi 1714L w m. Dębowiec	0,060	-	-	59.427	-	-	59.427
6	Urszulin	Przebudowa drogi 1715L w m. Zawadówka	0,041	-	-	71.900	-	-	71.900

Plan rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Włodawskim na lata 2020 – 2025

7	Włodawa	Remont chodnika w ciągu drogi 1706L w m. Korolówka Osada	-	0,156	-	49.295	Środki gminy Włodawa	33.369	15.926
8	Włodawa	Remont chodnika w ciągu drogi 1700L w m. Żuków	-	0,193	-	81.043	Środki gminy Włodawa	48.997	32.046
9	Hanna	Budowa drogi 1701L w m. Zaświatycze Nawierzchnia z kruszywa – 0,980 km	-	-	-	651.718	Środki celowe budżetu Województwa Lubelskiego	250.000	401.718
		Razem:	5,505	0,931	-	6.465.034		3.237.716	3.227.318
		Ogółem lata 1999-2018	37,703	30,034	2,667	48.708.984		35.838.350	12.870.634

Tabela 12. Wykaz zadań inwestycyjnych realizowanych w latach 1999 - 2018 w poszczególnych gminach

Gmina	Lata	Nazwa zadania	Długość drogi km	Długość chodnika km	Długość Ścieżki km	Wartość zadania zł	Środki Gminy zł
1	2	3	4	5	6	7	8
Hanna	2009	Remont przepustu w Nowym Holeszowie	-	-	-	59.991	-
	2009	Budowa i przebudowa dróg Nr 1735L Hanna – Nowy Holeszów i Nr 1091L Hanna – Dańce – Etap I	3,030	-	-	3.750.636	920.818
	2010	Budowa i przebudowa dróg Nr 1735L Hanna – Nowy Holeszów i Nr 1091L Hanna – Dańce – Etap II”	2,043	2,688	-	2.473.419	616.162
	2012	Przebudowa mostu przez rzekę Hannę w ciągu drogi 1700L w m. Nowy Holeszów	-	-	-	519.703	-
	2015	Odbudowa mostu w Dołhobrodach zniszczonego podczas powodzi w 2013 r.	-	-	-	853.024	-
	2015	Odbudowa drogi gruntowej 1701L Zaświatycze – Dołhobrody – 600 m	-	-	-	153.003	-
	2016	Wykonanie nawierzchni na drodze 1094L w m. Pogorzelec	0,100	-	-	20.191	-
	2017	Przebudowa drogi Nr 1090L w m. Hanna	0,680	0,285	-	346.240	62.964
	2018	Budowa drogi 1701L w m. Zaświatycze. Nawierzchnia z kruszywa – 0,980 km	-	-	-	651.718	-
		Razem:	5,853	2,973	-	8.827.925	1.599.944

Plan rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Włodawskim na lata 2020 – 2025

Hańsk	2003	Przebudowa drogi 1729L Macoszyn - Piaski	0,833	0,795	-	194.755	-
	2008	Budowa chodnika przy drodze 1721L w Hańsku.	-	0,180	-	58.470	35.082
	2009	Budowa ul. Leśnej w ciągu drogi 1722L w Hańsku.	-	0,302	-	100.442	58.800
	2010	Remont ul. Włodawskiej w ciągu drogi powiatowej Nr 1721L w Hańsku.	0,220	-	-	147.684	-
	2010	Przebudowa mostu przez rzekę Tarasienkę i dojazdów do mostu w ciągu drogi 1728L w m. Osowa	-	-	-	635.619	-
	2011	Budowa ul. Leśnej w ciągu drogi 1722L w Hańsku Parking - 78 szt.	0,303	-	-	598.201	219.550
	2011	Remont ul. Włodawskiej w ciągu drogi Nr 1721L w Hańsku. Parking – 36 szt.	-	-	-	55.676	30.000
	2011	Przebudowa mostu przez rzekę Tarasienkę ciągu drogi 1722L w m. Macoszyn Mały	-	-	-	730.579	-
	2017	Przebudowa drogi 1721L w m. Hańsk	0,600	0,600	-	480.311	240.155
	2018	Przebudowa drogi 1624L Urszulin - Hańsk	1,670	0,202	-	1.449.601	720.495
		Razem:	3,626	2,079	-	4.451.338	1.304.082
Stary Brus	2011	Przebudowa drogi 1708L Hola – Lipówka wraz z przebudową włączenia do DW 818, parking – 18 szt.	1,685	0,172	-	2.111.930	421.783
		Razem:	1,685	0,172	-	2.111.930	421.783
Urszulin	2009	Remont przepustu w Andrzejowie	-	-	-	278.406	-
	2012	Budowa chodnika i zatoki parkingowej przy drodze 1716L w m. Sumin. Parking – 23 szt.	-	0,624	-	211.798	31.769
	2012	Budowa chodnika i zatoki parkingowej przy drodze 1715L w m. Grabniak. Parking – 45 szt.	-	0,387	-	205.019	30.753
	2012	Budowa zatoki parkingowej przy drodze 1624L w m. Jamniki Parking – 3 szt. (autobusy)	-	-	-	41.014	6.152
	2012	Budowa zatoki parkingowej przy drodze 1624L w m. Łomnica – Parking – 2 szt. (autobusy)	-	-	-	37.602	5.641
	2012	Budowa zatoki parkingowej przy drodze 1714L w m. Załucze Stare – Parking – 2 szt. (autobusy)	-	-	-	52.164	7.824

Plan rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Włodawskim na lata 2020 – 2025

	2013	Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej 1717L w m. Wereszczyn	-	0,725	-	216.278	15.818
	2014	Budowa chodnika w ciągu drogi 1717L w Urszulinie	-	0,393	-	123.853	40.593
	2014	Budowa chodnika w ciągu drogi 1714L w Urszulinie	-	0,520	-	101.982	15.297
	2015	Przebudowa dróg powiatowych 1624L i 1714L w Urszulinie. Parking – 48 szt	1,480	1,770	0,271	1.683.704	425.390
	2017	Przebudowa drogi Nr 1717L Urszulin – Wereszczyn	1,848	0,378	-	1.192.748	226.950
	2017	Przebudowa drogi 1714L w m. Nowe Załucze	0,100	-	-	86.853	-
	2018	Przebudowa drogi 1717L w m. Przymiarki	0,060	-	-	67.894	-
	2018	Przebudowa drogi 1714L w m. Dębowiec	0,060	-	-	59.427	-
	2018	Przebudowa drogi 1715L w m. Zawadówka	0,041	-	-	71.900	-
		Razem:	3,589	4,797	2,281	4.430.642	806.187
Włodawa	2001	Budowa drogi 1734L przez wieś Suszno	1,230	-	-	926.611	193.000
	2005 2006	Przebudowa drogi powiatowej 1726L w m. Okuninka. Parking – 480 szt.	4,586	4,929	-	6.006.631	67.535
	2009	Przebudowa mostu przez rzekę Krzemiankę w ciągu drogi 1712L w m. Luta	-	-	-	557.430	-
	2012	Przebudowa drogi 1705L Korolówka - Kol. Różanka. Podbudowa – 0,658 m	-	-	-	342.789	-
	2013	Przebudowa drogi 1705L Korolówka - Kol. Różanka. Podbudowa – 0,550 m	-	-	-	160.112	-
	2014	Przebudowa sieci teletechnicznej w Orchówku w związku z budową chodnika	-	-	-	23.985	23.985
	2014	Budowa chodnika w ciągu drogi 1724L w Orchówku	-	0,534	-	249.936	74.981
	2016	Remont chodnika w ciągu drogi 1706L w m. Korolówka Osada	-	0,150	-	36.974	21.259
	2016	Remont chodnika w ciągu drogi 1700L w m. Żuków	-	0,126	-	41.649	25.000
	2018	Budowa i przebudowa drogi Nr 1727L Sobibór – DW 816	3,674	0,380	-	4.034.156	-
	2018	Remont chodnika w ciągu drogi 1706L w m. Korolówka Osada	-	0,156	-	49.295	33.369
	2018	Remont chodnika w ciągu drogi 1700L w m. Żuków	-	0,193	-	81.043	48.997
		Razem:	9,490	6,468	-	12.510.611	488.126

Plan rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Włodawskim na lata 2020 – 2025

Miasto Włodawa	2003	Przebudowa ul. Jana Pawła II we Włodawie,	0,723	0,970	-	916.419	-
	2010	Przebudowa dróg we Włodawie: ul. Kraszewskiego, ul. Zabagonie, ul. Waligóry, ul. Żołnierzy WiN, ul. Ogrodowa – etap I	2,090	-	-	3.051.242	227.470
	2010	Remont ciągów pieszych przy Al. Jana Pawła II	-	0,450	-	141.828	141.828
	2011	Remont ciągów pieszych przy ul. Chełmskiej	-	0,080	-	63.099	-
	2011	Przebudowa dróg we Włodawie: ul. Kraszewskiego, ul. Zabagonie, ul. Waligóry, ul. Żołnierzy WiN, ul. Ogrodowa – etap II Ścieżka rowerowa – 2,187 km, parking – 150 szt.	1,292	5,876	2,194	5.184.393	333.917
	2014	Remont drogi 1737L – ul. Długa we Włodawie	0,277	-	-	187.797	-
	2017	Przebudowa dróg we Włodawie: 1739L ul. Korolowska i 1741L ul. Tysiąclecia PP	0,766	1,532	0,202	1.799.609	754.803
		Razem:	5,148	8,908	2,396	11.344.387	1.458.018
Wola Uhruska	2003	Przebudowa drogi 1729L Macoszyn - Piaski	4,600	0,545	-	1.075.477	-
	2016 2017	Przebudowa drogi Nr 1733L Uhrusk – Łukówek	2,232	1,380	-	1.540.749	289.156
		Razem:	6,832	1,925	-	2.616.226	289.156
Wryki	2011	Przebudowa drogi 1708L Hola – Lipówka wraz z przebudową włączenia do drogi woj. 818 [włączenie]	-	0,100	-	966.550	-
	2013	Remont drogi 1711L na odcinku od drogi woj. 818 do drogi kraj. 82 w m. Adampol	1,480	0,412	-	669.375	167.344
	2017	Budowa chodnika w ciągu drogi 1707L w m. Kaplonosy	-	2,200	-	780.000	470.000
		Razem:	1,480	2,712	-	2.415.925	637.344
		OGÓŁEM 1999-2018:	37,703	30,034	2,667	48.708.984	7.004.640

Tabela 13. Wykaz zadań inwestycyjnych zrealizowanych w latach 1999 – 2018 – obiekty mostowe

Rok	Nazwa zadania	Wartość zadania zł
1	3	4
2009	Przebudowa mostu przez rzekę Krzemiankę i dojazdów do mostu w ciągu drogi 1712L w m. Luta	557.430
2009	Remont przepustu w Andrzejowie w ciągu drogi 1624L	278.406
2009	Remont przepustu w Nowym Holeszowie w ciągu drogi 1700L	59.991
2010	Przebudowa mostu przez rzekę Tarasienkę i dojazdów do mostu w ciągu drogi 1728L w m. Osowa	635.619
2011	Przebudowa mostu przez rzekę Tarasienkę i dojazdów do mostu w ciągu drogi 1722L w m. Macoszyn Mały	730.579
2012	Przebudowa mostu przez rzekę Hannę w ciągu drogi 1700L w m. Nowy Holeszów	519.703
2015	Odbudowa mostu w ciągu drogi 1701L w m. Dołhobrody	853.024
Razem:		3.634.752

Tabela 14. Wykaz przygotowanych dokumentacji i aktualnych pozwoleń

L.p.	Nr drogi	Nazwa zadania	Długość odcinka km
1	2	3	5
1	1624L	Przebudowa drogi na odcinku DK 82 – Urszulin – Hańsk – DW 816	15,950
2	1705L	Budowa drogi na odcinku Korolówka – Kol. Różanka	1,208
3	1708L	Przebudowa drogi na odcinku Hola – Lipówka	5,818
4	1715L	Budowa i przebudowa drogi Grabniak – Załucze	2,182
5	1718L	Remont drogi Wereszczyn – Sęków	1,360
6	1722L	Przebudowa drogi na odcinku Macoszyn – Kosyń	6,300
7	1736L	Przebudowa ul. Chełmskiej we Włodawie	0,479
8	1737L	Przebudowa ul. Długiej we Włodawie	0,819
Razem:			34,116

16. INWESTYCJE PLANOWANE NA LATA 2019 – 2025

Podstawowymi kryteriami przy doborze zadań inwestycyjnych na lata 2019 – 2025 będą:

- ranga drogi w układzie dróg,
- stan nawierzchni,
- natężenie ruchu,
- warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- możliwość pozyskania środków zewnętrznych,

- udział finansowy samorządów lokalnych w przygotowaniu i realizacji inwestycji,
- wykonana dokumentacja techniczna.

Priorytetami działań na lata najbliższe jest wykonanie jak największej ilości nowych nawierzchni bitumicznych z uwzględnieniem podstawowych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Uwzględniając powyższe kryteria wytypowano zadania z zakresu budowy i przebudowy dróg, budowy ścieżek rowerowych oraz remontu obiektów inżynierskich, wskazując jednocześnie źródła finansowania inwestycji. Tabela 15. przedstawia wykaz zadań usystematyzowanych w/g kolejności realizacji inwestycji.

Na pierwszym miejscu znajduje się rozbudowa drogi 1716L Nadrybie – Urszulin. Inwestycja zostanie zrealizowana w 2019 r. w ramach projektu „Wygodniej, szybciej, bezpieczniej” poprawa spójności komunikacyjnej województwa lubelskiego poprzez budowę, przebudowę dróg powiatowych usprawniających dostępność komunikacyjną do regionalnych i subregionalnych centrów rozwoju realizowanego z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2014-2020. Droga 1716L przebiega przez obszar dwóch powiatów Łęczyńskiego i Włodawskiego. Bieg drogi rozpoczyna się od skrzyżowania z DK 82 w m. Stara Wieś a kończy na skrzyżowaniu również z DK 82 w m. Urszulin. Droga 1716L stanowi najkrótszy dojazd z obszaru całego powiatu do terminala towarowego zlokalizowanego przy kopalni węgla kamiennego Lubelski Węgiel „Bogdanka”. W ramach ww. projektu inwestycja zostanie zrealizowana na obszarze obu powiatów.

Kolejne miejsce zajmuje przebudowa drogi 1624L o największym znaczeniu w Powiecie Włodawskim. Droga przebiega przez tereny dwóch powiatów: Parczewskiego i Włodawskiego, łączy siedziby trzech gmin Sosnowica, Urszulin i Hańsk między sobą, oraz powiązana jest z drogami: krajową 82 Lublin – Łęczna – Włodawa i wojewódzką 819 Parczew – Sosnowica – Wola Uhruska, a w powiązaniu z drogą powiatową 1721L Hańsk – Osowa prowadzi do drogi wojewódzkiej 812 Biała Podlaska – Włodawa – Chełm – Krasnystaw. Przebudowę drogi 1624L zaplanowano od skrzyżowania z drogą krajową 82 w miejscowości Urszulin do skrzyżowania z drogą wojewódzką w miejscowości Hańsk. Poprawa dostępu do drogi krajowej 82 umożliwi dogodny dojazd mieszkańców powiatu do znajdującej się w sieci TEN-T drogi E17 Warszawa – Lublin – Zamość – Hrebenne – granica państwa, oraz dojazd do lotniska „Lublin” w Świdniku. Droga Nr 1624L położona jest w obszarach o ogromnych walorach turystycznych w Powiecie Włodawskim. Stanowi alternatywne i najkrótsze połączenie Lublina z Pojezierzem Łęczyńsko – Włodawskim, Regionalnym Centrum Rekreacji w Okunince nad Jeziorem Białym oraz Poleskim Parkiem Narodowym z siedzibą w Urszulinie. Zadanie jest przygotowane do realizacji. Posiada dokumentację techniczną oraz ważne pozwolenie na budowę. W 2018 r. rozpoczęto przebudowę 1,670 km drogi ze środków własnych powiatu oraz Gminy Hańsk.

W następnej kolejności znajdują się zadania o dużym znaczeniu dla miejscowej społeczności oraz przygotowane do realizacji tj. posiadające ważne pozwolenia na budowę.

Działania zaproponowane w Planie rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Włodawskim na lata 2019-2025 pozwolą dostosować stan techniczny dróg do wzrastającego obciążenia ruchu, poprawią

bezpieczeństwo i komfort jazdy oraz przyczynią się do zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego gmin Powiatu Włodawskiego.

Tabela 15. Drogi powiatowe planowane do budowy i przebudowy w latach 2019 - 2025

LP	Nr drogi	Odcinek drogi	Zakres	Długość km	Rok budowy	Źródła finansowania
1	2	3	4	5	6	7
1	1716L	Nadrybie – Urszulin	Rozbudowa	4,077	2019	RPO WL Powiat Włodawski Gmina Urszulin
2	1623L	Zahajki - skrzyżowanie	Przebudowa	0,255	2019	Powiat Włodawski Gmina Wyryki
3	1624L	DK 82 – Urszulin – Hańsk – DW 816	Przebudowa	2,880 2,090	2020	FDS Powiat Włodawski Gmina Urszulin Gmina Hańsk
4	1095L	Nowy Holeszów - Holeszów	Przebudowa	4,400	2020	FDS Powiat Włodawski Gmina Hanna
5	1702L	Zaświatycze – Lack	Przebudowa	2,830	2020	FDS Powiat Włodawski Gmina Hanna
6	1715L	Grabniak – Załucze	Przebudowa Budowa	2,182	2020	FDS Powiat Włodawski Gmina Urszulin
7	1718L	Wereszczyn – Sęków	Przebudowa	2,740	2020	FDS Powiat Włodawski Gmina Urszulin
8	1705L	Korolówka – Kol. Różanka	Budowa	1,208	2020	FDS Powiat Włodawski Gmina Włodawa
9	1722L	Macoszyn – Kosyń	Przebudowa	3,697	2021	FDS Powiat Włodawski Gmina Wola Uhruska
10	1708L	Hola – Zamołodycze	Przebudowa	3,784	2021	FDS Powiat Włodawski Gmina Stary Brus
11	1737L 1736L	Włodawa, ul. Długa Włodawa, ul. Chełmska	Przebudowa	0,819 0,479	2021	FDS Powiat Włodawski Gmina Miejska Włodawa
12	1702L	Zaświatycze – Lack	Przebudowa	3,635	2021	FDS Powiat Włodawski Gmina Hanna
13	1624L	DK 82 – Urszulin – Hańsk – DW 816	Przebudowa	3,420 5,846	2022	FDS Powiat Włodawski Gmina Urszulin Gmina Hańsk
14	1722L	Kosyń - Stulno	Przebudowa	4,532	2023	FDS Powiat Włodawski Gmina Wola Uhruska
15	1706L	Korolówka Osada - Wyryki	Przebudowa	4,855	2023	FDS Powiat Włodawski Gmina Wyryki Gmina Włodawa
16	1721L	Hańsk – Dubeczno – DW 812	Przebudowa	8,620	2024	PROW Powiat Włodawski Gmina Hańsk
17	1707L	Kaplonosy - Lubień	Przebudowa	7,820	2024	FDS Powiat Włodawski Gmina Wyryki

18	1727L	DW 812 – Sobibór	Przebudowa	7,632	2024	FDS Powiat Włodawski Gmina Włodawa
19	1728L	DW 812 – Wieś Osowa	Przebudowa	4,320	2025	FDS Powiat Włodawski Gmina Hańsk
20	1708L	Zamołodycze – Lipówka	Przebudowa	1,931	2025	FDS Powiat Włodawski Gmina Wyrzyki
21	1714L	Urszulin - Załucze	Przebudowa	10,110	2025	FDS Powiat Włodawski Gmina Włodawa
22	1729L	DW 819 – Piaski – Bukowa Wielka	Przebudowa	1,471	2025	FDS Powiat Włodawski Gmina Wola Uhruska
Razem:				95,633		

Tabela 16. Ścieżki rowerowe planowane do budowy w latach 2019 - 2025

LP	Nr drogi	Odcinek drogi	Zakres	Długość km	Rok budowy	Źródła finansowania
1	2	3	4	5	6	7
1	1627L	Wytyczno	Budowa	2,010	2019	RPO WL Powiat Włodawski Gmina Urszulin
2	1714L	Urszulin – Stare Załucze	Budowa	8,400	2020	RPO WL Powiat Włodawski Gmina Urszulin
3	1624L	Urszulin – Wola Wereszczyńska	Budowa	5,610	2020	RPO WL Powiat Włodawski Gmina Urszulin
4	1624L	Wola Wereszczyńska - Jamniki	budowa	5,000	2020 2021	RPO WL Powiat Włodawski Gmina Urszulin
Razem:				21,020		

17. PRACE UTRZYMANIOWE

Sieć drogową wymaga odpowiednich zabiegów utrzymaniowych. Prace te obejmują czynności związane z bieżącym zapewnieniem odpowiedniego standardu całej sieci, utrzymaniem oznakowania pionowego oraz poziomego jak i związane z zimowym utrzymaniem dróg. W ramach tych działań będą realizowane m.in. remonty nawierzchni dróg i remonty obiektów mostowych. Część prac zostanie wykonana siłami własnymi przez służby liniowe Zarządu Dróg Powiatowych, który dysponuje odpowiednim potencjałem transportowym i sprzętowym (2 samochody ciężarowe, 2 ciągniki rolnicze, koparko - ładowarka, ścinarka poboczy, rębak do gałęzi, 2 kosiarki, piły i wykaszarki).

18. IDENTYFIKACJA POTENCJALNYCH ZAGROŻEŃ W REALIZACJI ZADAŃ INWESTYCYJNYCH,

WYNIKAJĄCYCH Z UWARUNKOWAŃ ZEWNĘTRZNYCH I WEWNĘTRZNYCH

1) Mocne strony

- a) Przez Powiat Włodawski przebiegają ważne dla komunikacji i transportu szlaki drogowe:
 - droga krajowa Nr 63 granica państwa – Węgorzewo – Giżycko – Pisz – Łomża – Zambrów – Sokołów Podlaski – Siedlce – Łuków – Radzyń Podlaski – Wisznice – Sławatycze – granica państwa,
 - droga krajowa Nr 82 Lublin – Cyców – Włodawa – granica państwa,
 - droga wojewódzka Nr 812 Biała Podlaska – Włodawa – Chełm – Rejowiec – Krasnystaw,
 - droga wojewódzka Nr 816 Terespol – Kodeń – Sławatycze – Włodawa – Dorohusk – Horodło – Zosin,
 - droga wojewódzka Nr 818 Przewłoka – Wiryki – Adampol,
 - droga wojewódzka Nr 819 Parczew – Kołacze – Wola Uhruska.
- b) Powiat Włodawski posiada dobre połączenia drogowe z sąsiednimi powiatami oraz stolicą województwa – Lublinem.
- c) Powiat Włodawski posiada dobre połączenie drogowe z lotniskiem pasażerskim w Świdniku.
- d) Dobry stan infrastruktury drogi krajowej.

2) Słabe strony

- a) Niezadawalający i zły stan techniczny dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych.
- b) Drogi powiatowe i gminne nie odpowiadają parametrom technicznym wynikającym z obowiązującego prawa.
- c) Sieć dróg powiatowych i gminnych niewłaściwie skonfigurowana w odniesieniu do znaczenia w układzie komunikacyjnym powiatu i parametrów technicznych.
- d) Niewystarczające nakłady finansowe na odtworzenie i rozwój dróg powiatowych.
- e) Niewystarczające nakłady finansowe na utrzymanie i ochronę dróg powiatowych.

3) Zagrożenia

- a) Brak właściwej polityki państwa w zakresie wyrównywania szans regionów najbardziej zapóźnionych, w tym w szczególności zlokalizowanych w Polsce wschodniej.
- b) Brak długofalowej strategii finansowania inwestycji drogowych na poziomie powiatu.
- c) Brak odpowiedniej ilości środków finansowych w budżecie powiatu na realizację zadań inwestycyjnych. Brak możliwości zwiększenia nakładów finansowych na odtworzenie, utrzymanie i ochronę dróg powiatowych powoduje postępującą dalszą ich degradację skutkującą koniecznością wprowadzenia ograniczeń tonażu lub wyłączenia odcinków dróg z użytkowania, spowoduje pogorszenie jakości połączeń komunikacyjnych i transportowych, co w konsekwencji znacznie obniży atrakcyjność gospodarczą i turystyczną powiatu.
- d) Brak woli współpracy ze strony gmin w zakresie współfinansowania dróg powiatowych.

- e) Brak woli współpracy ze strony gmin w zakresie porządkowania kategoryzacji dróg powiatowych i gminnych spowoduje niemożliwość zbudowania właściwego (docelowego) układu komunikacyjnego w powiecie. Wpłyne to na brak postępu w poziomie utrzymania dróg o lokalnym znaczeniu, co w szczególności odczuwalne będzie przez mieszkańców małych, oddalonych od głównych dróg miejscowości.
- f) Coraz bardziej wydłużający się czas, niezbędny na spełnienie wymogów formalno-prawnych przy opracowaniach projektowych.
- g) Utrzymująca się w dalszym ciągu niska atrakcyjność inwestycyjna Powiatu Włodawskiego oraz wynikający stąd niski napływ kapitału.
- h) Utrzymująca się niekorzystna tendencja demograficzna polegająca na wyludnianiu się obszarów wiejskich oraz miasta Włodawa.

19. PODSUMOWANIE I WNIOSKI

Zdecydowana większość dróg powiatowych w powiecie Włodawskim nie jest przystosowana do systematycznie wzrastającego natężenia ruchu drogowego oraz jego ciężkości. Zły stan techniczny dróg powiatowych, brak dostatecznej ilości ścieżek rowerowych, chodników, oraz zatok autobusowych, wpływają negatywnie na bezpieczeństwo ruchu drogowego, ograniczają dostępność regionu dla turystów oraz potencjalnych przedsiębiorców, mogą też powodować postępującą peryferyjność powiatu włodawskiego.

Dotychczasowe działania Zarządu Powiatu ograniczały się do realizowania inwestycji przede wszystkim przy udziale środków zewnętrznych. Dobrą praktyką stało się angażowanie samorządów lokalnych w partycypowanie kosztów inwestycji drogowych na terenie gminy, która w tym finansowaniu bierze udział. Współpraca polega również na uczestniczeniu gmin na etapie projektowania, gdzie jej przedstawiciele składają wnioski, uwagi i zastrzeżenia. Wspólnie opracowywane lub uzgadniane są rozwiązania architektoniczne dotyczące kanalizacji deszczowej, oświetlenia, ciągów pieszych i rowerowych oraz innych elementów infrastruktury drogowej.

Powiat Włodawski charakteryzuje m.in. wyjątkowo duży udział dróg gruntowych w stosunku do dróg utwardzonych. Przy takich proporcjach, pomimo usilnych starań, drogi gruntowe będą stanowiły znaczny udział w potencjale drogowym powiatu, jeszcze po roku 2030. A zatem, planując kolejne inwestycje, należy równolegle zabiegać o środki i sprzęt niezbędny do utrzymania dróg o nawierzchni gruntowej.

Priorytetowymi działaniami należy opatrzyć ciągi dróg, które spełniają zdefiniowane warunki o drogach powiatowych zawarte w ustawie o drogach publicznych. Niestety, będąc biernymi spadkobiercami dróg powiatowych po byłych administracjach i systemach, znaczna ilość dróg powiatowych w najmniejszym nawet stopniu nie spełnia kanonów dla nich przypisanych – ze względu na parametry techniczne, połączeń punktów strategicznych, zasadności ich położenia w sieci dróg lub innych.

Reasumując: kluczowym kierunkiem dla decyzji o kolejności przebudowy i remontu odcinków dróg, powinno stać się ich strategiczne znaczenie dla Powiatu Włodawskiego jak i dla połączeń z innymi powiatami. Wieloletnie plany przebudowy dróg powiatowych powinny priorytetowo uwzględniać drogi będące ciągami przekraczającymi granice powiatów i gmin oraz łączące strategiczne punkty, niezbędne dla rozwoju regionu i poprawy standardu życia mieszkańców.

Warunkiem realizacji założonych do wykonania zadań inwestycyjnych z zakresu modernizacji dróg powiatowych w latach 2019-2025, niezbędne jest zasilenie budżetu powiatu poprzez pozyskanie zewnętrznych środków na ten cel.

Zakłada się, że w kolejnych latach plan będzie weryfikowany i aktualizowany stosownie do posiadanych zasobów finansowych oraz możliwości pozyskania dofinansowań z innych źródeł oraz czynników mających wpływ na sytuację społeczno-gospodarczą w powiecie.

Fotografie wybranych obiektów liniowych prezentują faktyczny stan dróg przewidzianych do modernizacji w latach 2019-2025.

Załączniki:

1. Dokumentacja fotograficzna

Wykaz materiały źródłowych:

1. Program Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Lubelskiego na lata 2014-2020 (z perspektywą do 2030 roku).
2. Strategia Rozwoju Województwa Lubelskiego na lata 2014-2020 (z perspektywą do 2030 roku)
3. Regionalny Program Operacyjny Województwa Lubelskiego na lata 2014-2020.
4. Strategia Rozwoju Włodawskiego Obszaru Funkcjonalnego do 2020 r.
5. Opracowania własne Zarządu Dróg Powiatowych we Włodawie.

Stan dróg planowanych do budowy i przebudowy



Fotografia 1. Droga Nr 1624L Urszulin – Hańsk



Fotografia 2. Droga Nr 1624L Urszulin – Hańsk



Fotografia 3. Droga Nr 1095L Nowy Holeszów – Holeszów



Fotografia 4. Droga Nr 1095L Nowy Holeszów - Holeszów



Fotografia 5. Droga Nr 1702L Zaświatycze – Lack



Fotografia 6. Droga Nr 1702L Zaświatycze - Lack



Fotografia 7. Droga Nr 1715L Grabniak – Załucze



Fotografia 8. Droga Nr 1715L Grabniak – Załucze



Fotografia 9. Droga Nr 1705L Korolówka – Kol. Różanka



Fotografia 10. Droga Nr 1705L Korolówka – Kol. Różanka



Fotografia 11. Droga Nr 1718L Wereszczyn – Sęków



Fotografia 12. Droga Nr 1718L Wereszczyn – Sęków



Fotografia 13. Droga Nr 1708L Hola – Lipówka



Fotografia 14. Droga Nr 1708L Hola – Lipówka



Fotografia 15. Droga Nr 1722L Macoszyn – Kosyń



Fotografia 16. Droga Nr 1722L Macoszyn – Kosyń



Fotografia 17. Droga Nr 1737L ul. Długa we Włodawie



Fotografia 18. Droga Nr 1737L ul. Długa we Włodawie