

Z A P R O S Z E N I E **do złożenia oferty cenowej**

na „Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
w powiatowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej
w transporcie drogowym osób, na obszarze powiatu włodawskiego”.

1. Starostwo Powiatowe we Włodawie zaprasza do złożenia oferty cenowej na:

„Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w powiatowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej w transporcie drogowym osób, na obszarze powiatu włodawskiego”.

2. Opis przedmiotu zamówienia:

- 1) Zamówienie obejmuje wybór Operatora, z którym zostanie bezpośrednio zawarta umowa, na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w powiatowych przewozach pasażerskich w transporcie drogowym osób, na obszarze powiatu włodawskiego, w trybie określonym w art. 22 ust.1 pkt. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021. poz. 1371 ze zm.).

Nazwa i adres Organizatora

Powiat Włodawski

al. Piłsudskiego 24

22-200 Włodawa

- 2) Przedmiotem umowy będzie świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, o charakterze użyteczności publicznej w powiatowych przewozach pasażerskich w transporcie drogowym, na obszarze powiatu włodawskiego, na liniach komunikacyjnych:

Nr 1 Holeszów PGR-Włodawa przez Holeszów, Dańce, Zaświatycze, Lack, Konstantyn, Krasówkę, Żuków, Korolówkę Osadę, Korolówkę.

Nr 2 Kosyń-Włodawa przez Macoszyn Mały, Piaski, Mszannę, Mszankę, Wołę Uhruską, Stulno, Zbereże, Sobibór, Orchówek.

Nr 3 Krzywowierzba-Włodawa przez Horostytę, Kaplonosy, (Kaplonosy Kolonię), Lubień, Wyryki, Korolówkę Osadę, Korolówkę.

Nr 4 Lubień-Włodawa przez Zamolodycze, Holę, Wołoskowlę, Stary Brus, Kamień, Skorodnicę, Lubień, Wyryki, Adampol, Gucin.

Nr 5 Włodawa-Urszulin przez Okuninkę, Dubeczno, Hańsk, Konstantynówkę, Kol. Kulczyn, Kulczyn, Andrzejów.

Nr 6 Włodawa-Kuzawka przez Suszno, Szuminkę, Różankę, Stawki, Pawluki, Dolhobrody wieś, Hannę.

Nr 7 Włodawa-Hańsk przez Okuninkę, Żłobek, Lutę, Żdżarkę, Szcześniki.

- 3) **Przewoźnik zwany dalej operatorem, będzie wykonywał zadanie na następujących warunkach:**
- a) wykonywanie regularnych przewozów ww. linii komunikacyjnej,
 - b) świadczenie usługi przewozowej przez Operatora przy wykorzystaniu własnych lub będących w jego posiadaniu środków transportu drogowego, w ramach prowadzonej przez niego działalności gospodarczej w publicznym transporcie zbiorowym,
 - c) z Operatorem będzie zawarta umowa zawierająca elementy określone w ustawie o Publicznym transporcie zbiorowym.
- 4) **Wynagrodzeniem Operatora będą wyłącznie:**
- a) opłaty pobierane od pasażerów w związku ze świadczeniem usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego, stanowiące prawo Operatora do korzystania z usługi, zgodnie z art. 50 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym,
 - b) rekompensata z budżetu państwa z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, stanowiąca płatność Organizatora, zgodnie z art. 56 i art. 57 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym,
 - c) dopłata z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na ich częściowe pokrycie, o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. c) ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, stanowiąca płatność Organizatora, zgodnie z art. 50 ust. 4 pkt 2 ww. ustawy, obliczona wg zrealizowanego przebiegu autobusów oraz ustalonej na dany rok jednostkowej stawki dopłaty do 1 wozokilometra, przyznanej przez Organizatora, z zastrzeżeniem zmniejszenia należnej dopłaty proporcjonalnie do ustalonego deficytu na podstawie stosownych dokumentów (faktury, rachunki, listy płac itp.).
 - d) umowa zostanie zawarta na okres od 02.05.2022 r. do dnia 31.12.2023 r.

Powiatowe przewozy osób zaplanowane przez Organizatora, będą realizowane na linii komunikacyjnej:

Zadanie I

Linia nr 1 Holeszów PGR-Włodawa przez Holeszów, Dańce, Zaświatycze, Lack, Konstantyn, Krasówkę, Żuków, Korolówkę Osadę, Korolówkę.

Długość linii 44 km

Planowana praca eksploatacyjna:

Od 02.05.2022 r. do 31.12.2023 r. - 126 368 wozokilometrów, w tym:

Rok 2022 – 02.05.2022 r. do 31.12.2022 r. – 49808 wozokilometrów

Rok 2023 – 01.01.2023 r. do 31.12.2023 r. – 76560 wozokilometrów.

Częstotliwość kursowania: cztery razy tam i z powrotem w dni nauki szkolnej i dwa razy tam i z powrotem w dni powszednie wolne od nauki szkolnej, oprócz świąt.

Zadanie II

Linia nr 2 Kosyń-Włodawa przez Macoszyn Mały, Piaski, Mszannę, Mszankę, Wołę Uhruską, Stulno, Zbereże, Sobibór, Orchówek.

Długość linii 51,5 km

Planowana praca eksploatacyjna:

Od 02.05.2022 r. do 31.12.2023 r. - 147 908 wozokilometrów, w tym:

Rok 2022 – 02.05.2022 r. do 31.12.2022 r. – 58298 wozokilometrów

Rok 2023 – 01.01.2023 r. do 31.12.2023 r. – 89610 wozokilometrów.

Częstotliwość kursowania: cztery razy tam i z powrotem w dni nauki szkolnej i dwa razy tam i z powrotem w dni powszednie wolne od nauki szkolnej, oprócz świąt.

Zadanie III

Linia nr 3 Krzywowierzba-Włodawa przez Horostytę, Kaplonosy, (Kaplonosy Kolonię), Lubień, Wiryki, Korolówkę Osadę, Korolówkę.

Długość linii 46 km

Planowana praca eksploatacyjna:

Od 02.05.2022 r. do 31.12.2023 r. – 132 112 wozokilometrów, w tym:

Rok 2022 – 02.05.2022 r. do 31.12.2022 r. – 52072 wozokilometrów

Rok 2023 – 01.01.2023 r. do 31.12.2023 r. – 80040 wozokilometrów.

Częstotliwość kursowania: cztery razy tam i z powrotem w dni nauki szkolnej i dwa razy tam i z powrotem w dni powszednie wolne od nauki szkolnej, oprócz świąt.

Zadanie IV

Linia nr 4 Lubień-Włodawa przez Zamolodycze, Hołę, Wołoskowlę, Stary Brus, Kamień, Skorodnicę, Lubień, Wiryki, Adampol, Gucin.

Długość linii 53 km

Planowana praca eksploatacyjna:

Od 02.05.2022 r. do 31.12.2023 r. – 152 216 wozokilometrów, w tym:

Rok 2022 – 02.05.2022 r. do 31.12.2022 r. – 59996 wozokilometrów

Rok 2023 – 01.01.2023 r. do 31.12.2023 r. – 92220 wozokilometrów.

Częstotliwość kursowania: cztery razy tam i z powrotem w dni nauki szkolnej i dwa razy tam i z powrotem w dni powszednie wolne od nauki szkolnej, oprócz świąt.

Zadanie V

Linia nr 5 Włodawa-Urszulin przez Okuninę, Dubeczno, Hańsk, Konstantinówkę, Kol. Kulezyn, Kulezyn, Andrzejów.

Długość linii 51 km

Planowana praca eksploatacyjna:

Od 02.05.2022 r. do 31.12.2023 r. – 146 472 wozokilometrów, w tym:

Rok 2022 – 02.05.2022 r. do 31.12.2022 r. – 57732 wozokilometrów

Rok 2023 – 01.01.2023 r. do 31.12.2023 r. – 88740 wozokilometrów.

Częstotliwość kursowania: cztery razy tam i z powrotem w dni nauki szkolnej i dwa razy tam i z powrotem w dni powszednie wolne od nauki szkolnej, oprócz świąt.

Zadanie VI

Linia nr 6 Włodawa-Kuzawka przez Suszno, Szuminę, Różankę, Stawki, Pawluki, Dolhobrody wieś, Hanne.

Długość linii 25 km

Planowana praca eksploatacyjna:

Od 02.05.2022 r. do 31.12.2023 r. – 35900 wozokilometrów, w tym:

Rok 2022 – 02.05.2022 r. do 31.12.2022 r. – 14150 wozokilometrów

Rok 2023 – 01.01.2023 r. do 31.12.2023 r. – 21750 wozokilometrów.

Częstotliwość kursowania: dwa razy tam i z powrotem w dni nauki szkolnej i raz tam i z powrotem w dni powszednie wolne od nauki szkolnej, oprócz świąt.

Zadanie VII

Linia nr 7 Włodawa-Hańsk Pierwszy przez Okuninkę, Żłobek, Lutę, Żdżarkę, Szcześniki.

Długość linii 36 km

Planowana praca eksploatacyjna:

Od 02.05.2022 r. do 31.12.2023 r. – 60624 wozokilometrów, w tym:

Rok 2022 – 02.05.2022 r. do 31.12.2022 r. – 24336 wozokilometrów

Rok 2023 – 01.01.2023 r. do 31.12.2023 r. – 36288 wozokilometrów.

Częstotliwość kursowania: dwa razy tam i z powrotem od poniedziałku do piątku oprócz świąt.

5) Rozkłady jazdy

Realizacja przewozów na ww. liniach komunikacyjnych, w tym określenie godzin odjazdów i przyjazdów na poszczególne przystanki, odbywać się będzie na podstawie rozkładów jazdy opracowanych przez Organizatora. Rozkłady jazdy stanowiąc będą załączniki do umowy zawartej z Operatorem. Operator będzie mógł zaproponować zmiany w rozkładach jazdy, jeżeli wynikać to będzie z potrzeb społeczeństwa i faktycznych ilości pasażerów korzystających z usług przewozowych. Pierwszy wniosek o korektę rozkładów jazdy może zostać zgłoszony po upływie 3 miesięcy od dnia rozpoczęcia obowiązywania umowy.

6) Taryfy, cenniki biletów, regulamin przewozu osób

Operator opracuje i przedłoży do zatwierdzenia Organizatorowi projekt taryfy, cenniki biletów oraz regulamin przewozu osób w przewozach powiatowych objętych umową. Pierwsze cenniki oraz taryfa zostaną opracowane przez Operatora, niezwłocznie po poinformowaniu go o tym, że jego oferta została przyjęta i zostanie z nim podpisana umowa.

Cenniki i taryfa po zatwierdzeniu stanowiąc będą załączniki do umowy z Operatorem. Operator będzie mógł zaproponować zmiany w cennikach i taryfie na zasadach określonych w projekcie umowy. Pierwszy wniosek o korektę cenników może zostać zgłoszony po upływie 3 miesięcy od dnia rozpoczęcia obowiązywania umowy.

7) Sprzedaż biletów

Przez cały okres obowiązywania umowy Operator będzie prowadził sprzedaż biletów w autobusie wykonującym powiatowe przewozy osób o charakterze użyteczności publicznej oraz zorganizuje i zapewni sprzedaż biletów miesięcznych, w tym biletów miesięcznych szkolnych, w miejscu dogodnym dla pasażerów.

Operator przy sprzedaży biletów będzie zobowiązany do:

a) honorowania ustawowych uprawnień pasażerów do ulgowych przejazdów,

b) korzystania wyłącznie z kas rejestrujących posiadających pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych, które umożliwiają określenie kwoty dopłat do przewozów, w podziale na poszczególne kategorie ulg ustawowych. Operator poda do publicznej wiadomości miejsca i terminy sprzedaży biletów miesięcznych.

8) Warunki techniczne pojazdów:

- a) spełnianie wymagań określonych w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2021 r. poz.450 ze zm.) i przepisach wykonawczych do wymienionej ustawy, a w szczególności wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.), odnoszących się do autobusów regularnej komunikacji publicznej,
- b) są wyprodukowane nie wcześniej niż w 2011 (warunek dla autobusów podstawowych),
- c) posiadają co najmniej 15 do maksymalnie 30 miejsc siedzących,
- d) pojazdy dopuszczone przez stację kontroli pojazdów do ruchu drogowego - posiadające aktualne badania techniczne na czas wykonywania przedmiotu umowy,
- e) pojazdy będą czyste i estetyczne zarówno zewnątrz jak i wewnątrz,
- f) pojazdy wyposażone w sprawne ogrzewanie i klimatyzację.

- Operator nie może wykonywać zleconych przez Organizatora przewozów o charakterze użyteczności publicznej autobusem/autobusami zbudowanym/zbudowanymi przy wykorzystaniu nadwozia, podwozia lub ramy konstrukcji własnej, którego markę określa się jako "SAM" i przebudowanych z samochodów osobowych lub ciężarowych na autobus.

- W przypadku awarii autobusu podstawowego Operator zobowiązuje się zapewnić autobus zastępczy w przeciągu 60 minut od momentu zgłoszenia.

9) Posiadanie uprawnień

Przez okres obowiązywania umowy Operator musi posiadać uprawnienia (zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie przewozu osób albo licencję na wykonywanie krajowego lub międzynarodowego przewozu drogowego osób), zgodnie z art. 5 i art. 5a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 180.).

U W A G A

Zamawiający:

- zastrzega obowiązek osobistego wykonania całości zamówienia przez Operatora,
- nie dopuszcza powierzenia realizacji przedmiotu zamówienia podwykonawcom.

3. Warunki udziału w postępowaniu:

- 1) W postępowaniu o zawarcie umowy mogą ubiegać się zainteresowani udziałem Operatorzy, którzy:
 - a) posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania,
 - b) wykażą wiedzę i doświadczenie niezbędną do wykonania zamówienia,
 - c) dysponują osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
 - d) znajdują się w odpowiedniej sytuacji ekonomicznej umożliwiającej realizację umowy,
 - e) posiadają odpowiedni potencjał taborowy oraz odpowiednie zaplecze techniczne, umożliwiające realizację umowy.

- 2) Organizator uzna, że zainteresowany podmiot spełnia ww. warunki, jeżeli w zakresie:
- a) uprawnień do wykonywania usług przewozowych posiada zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie przewozu osób albo licencję na wykonywanie krajowego lub międzynarodowego przewozu drogowego osób, zgodnie z art. 5 i art. 5a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tj. Dz.U. z 2022 r. poz. 180 ze zm.),
 - b) wiedzy i doświadczenia wykaże, że w okresie ostatnich 2 lat przed upływem terminu składania ofert wykonał lub wykonuje należycie usługę przewozu regularnego w rozumieniu ustawy o transporcie drogowym, na co najmniej 3 liniach komunikacyjnych. W tym zakresie Operator poda nazwy linii komunikacyjnych, daty ich wykonania/wykonywania i nazwy podmiotów, na rzecz których są lub zostały wykonane wraz z załączeniem dowodów określających czy te usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje wystawione przez podmiot, na rzecz którego usługi były lub są wykonywane bądź oświadczenie Operatora, że wykazane przewozy były lub są wykonywane komercyjnie w ramach prowadzonej działalności gospodarczej. Zamawiający dopuszcza, aby ww. usługi były wykonane / wykonywane na rzecz tego samego podmiotu,
 - c) dysponowania osobami zdolnymi do wykonania zamówienia –
 - 1 kierowca autobusu podstawowego dla każdej linii komunikacyjnej (np. w przypadku złożenia ofert na 7 zadań (linii) – 7 kierowców autobusów podstawowych),
 - co najmniej 1 kierowca autobusu zastępczego w przypadku złożenia oferty na:
1 zadanie (1 linię) lub 2 zadania (2 linie) lub 3 zadania (3 linie).
 - co najmniej 2 kierowców autobusów zastępczych w przypadku złożenia oferty na:
4 zadania (4 linie) lub 5 zadań (5 linii) lub 6 zadań (6 linii) lub 7 zadań (7 linii).Kierowcy powinni posiadać uprawnienia w zakresie prawa jazdy kategorii D, świadectwo kwalifikacji zawodowej oraz badania lekarskie ważne na czas wykonywania przedmiotu zamówienia. Kierowcy skierowani do wykonania przedmiotu zamówienia nie mogą być karani za poruszanie się w ruchu drogowym będąc w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego, a także za spowodowanie wypadku i innych przestępstw w ruchu drogowym,
 - d) posiadania odpowiedniej sytuacji ekonomicznej - nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne lub uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności,
 - e) odpowiedniego potencjału taborowego oraz zaplecza technicznego:
 - posiadanie wyłącznie kas rejestrujących mających pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych,
 - baza eksploatacyjna (autobusowa) zlokalizowana na terenie powiatu włodawskiego (zgodnie z definicją określoną w art. 4 ust. 21a ustawy o transporcie drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 180),
 - dysponowanie odpowiednim potencjałem taborowym, w ilości:
 - 1 autobus podstawowy dla każdej linii komunikacyjnej (każdego zadania) (np. w przypadku złożenia ofert na 7 zadań – 7 linii komunikacyjnych Operator zobowiązany jest zapewnić 7 autobusów podstawowych).
 - co najmniej 1 autobus zastępczy w przypadku złożenia oferty na:
1 zadanie (1 linię) lub 2 zadania (2 linie) lub 3 zadania (3 linie).
 - co najmniej 2 autobusy zastępcze w przypadku złożenia oferty na:
4 zadania (4 linie) lub 5 zadań (5 linii) lub 6 zadań (6 linii) lub 7 zadań (7 linii).

Autobusy spełniać muszą wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.– Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.) i przepisach wykonawczych do wymienionej ustawy, w szczególności w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.), odnoszących się do autobusów regularnej komunikacji publicznej. Warunki dla autobusów:

- wyprodukowane nie wcześniej niż w roku 2011 (warunek dla autobusów podstawowych),
- posiadające minimum 15 miejsc siedzących do maksymalnie 30 miejsc siedzących,
- pojazdy dopuszczone przez stację kontroli pojazdów do ruchu drogowego - posiadające aktualne badania techniczne na czas wykonywania przedmiotu umowy,
- pojazdy będą czyste i estetyczne zarówno zewnątrz jak i wewnątrz,
- pojazdy wyposażone w sprawne ogrzewanie i klimatyzację.

U W A G A

W przypadku złożenia ofert na więcej niż 1 zadanie (1 linię) Operator przedkłada wszystkie załączniki w jednym egzemplarzu dla wszystkich linii komunikacyjnych.

3) W celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu Operator wraz z ofertą złoży:

- a) kserokopie dokumentów potwierdzających posiadanie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie przewozu osób albo licencję na wykonywanie krajowego lub międzynarodowego przewozu drogowego osób, zgodnie z art. 5 i art. 5a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 180 ze zm.),
- b) Wykaz dokumentacji potwierdzającej, że w okresie ostatnich 2 lat przed upływem terminu składania ofert, wykonał bądź wykonuje usługi przewozu regularnego autobusami, w rozumieniu ustawy o transporcie drogowym, na co najmniej 3 liniach komunikacyjnych (Załącznik nr 8).
- c) Wykaz osób skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia w zakresie niezbędnym do wykazania spełnienia warunku dotyczącego dysponowania osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, odpowiedzialnych za świadczenie usług wraz z informacjami na temat ich zatrudnienia, uprawnień i kwalifikacji zawodowych niezbędnych do wykonania zamówienia. (Załącznik nr 9)
- d) Oświadczenie potwierdzające niezaleganie opłacania podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne lub uzyskanie przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności (Załącznik nr 10).
- e) Oświadczenie o dysponowaniu pojazdami spełniającymi warunki udziału w postępowaniu i wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.– Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.) i przepisach wykonawczych do wymienionej ustawy, w szczególności w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.), odnoszących się do autobusów regularnej komunikacji publicznej oraz posiadania wyłącznie kas rejestrujących mających pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych, a także wskazanie miejsca bazy eksploatacyjnej (autobusowej) zlokalizowanej na terenie powiatu włodawskiego (zgodnie z definicją określoną w art. 4 ust. 21a ustawy o transporcie drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 180), Operator do oświadczenia dołączy kserokopie dowodów rejestracyjnych pojazdów oraz potwierdzenie aktualnych badań technicznych pojazdów, a w przypadku wyboru oferty –

przed podpisaniem umowy okaże dokumenty potwierdzające prawo dysponowania danym pojazdem (np. umowa leasingu, użyczenia itp.). (Załącznik nr 11).

- f) Kserokopii dokumentu potwierdzającego ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej działalności gospodarczej dotyczącej usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego na kwotę nie niższą niż 100.000,00 zł w stosunku rocznym, a w przypadku nie posiadania ubezpieczenia na dzień złożenia ofert – złożenia oświadczenia o zobowiązaniu się do ubezpieczenia, a w przypadku wyboru oferty przez Zamawiającego – okazania dokumentu ubezpieczenia przed podpisaniem umowy. (Załącznik nr 12)
- g) Dokumenty potwierdzające uprawnienie osób podpisujących ofertę do jej podpisania, o ile nie wynika ono z przepisów prawa lub innych dokumentów rejestrowych.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do unieważnienia postępowania bez podania przyczyny i nie stanowi to podstawy do roszczenia prawa ze strony Wykonawcy do realizacji zamówienia.

4. Wymagany termin realizacji zamówienia: od 02.05.2022 r. do 31.12.2023 r.

5. Termin sposób i miejsce złożenia oferty:

Ofertę należy złożyć do dnia 07.04.2022 r. godz. 12:00 przez operatora pocztowego, kuriera lub osobiście

na adres: Starostwo Powiatowe we Włodawie, 22 – 200 Włodawa, al. Józefa Piłsudskiego 24

6. Osoba do kontaktu:

w sprawie postępowania **Katarzyna Szczepaniak** zamowienia@powiat.wlodawa.pl,

w sprawie przedmiotu zamówienia **Dariusz Makarewicz** komunikacja@powiat.wlodawa.pl

7. Przy wyborze najkorzystniejszej oferty częściowej zamawiający będzie kierował się następującymi kryteriami:

- Najniższa cena ofertowa netto za 1 wozokilometr – na zadanie nr 1
- Najniższa cena ofertowa netto za 1 wozokilometr – na zadanie nr 2
- Najniższa cena ofertowa netto za 1 wozokilometr – na zadanie nr 3
- Najniższa cena ofertowa netto za 1 wozokilometr – na zadanie nr 4
- Najniższa cena ofertowa netto za 1 wozokilometr – na zadanie nr 5
- Najniższa cena ofertowa netto za 1 wozokilometr – na zadanie nr 6
- Najniższa cena ofertowa netto za 1 wozokilometr – na zadanie nr 7

8. Płatność za wykonanie zamówienia nastąpi po otrzymaniu faktury przez zamawiającego.

9. Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 – Formularz ofertowy – część I zamówienia – 1 zadanie.
- 2) Załącznik nr 2 – Formularz ofertowy – część II zamówienia – 2 zadanie.
- 3) Załącznik nr 3 – Formularz ofertowy – część III zamówienia – 3 zadanie.
- 4) Załącznik nr 4 – Formularz ofertowy – część IV zamówienia – 4 zadanie.
- 5) Załącznik nr 5 – Formularz ofertowy – część V zamówienia – 5 zadanie.

- 6) Załącznik nr 6 – Formularz ofertowy – część VI zamówienia – 6 zadanie.
- 7) Załącznik nr 7 – Formularz ofertowy – część VII zamówienia – 7 zadanie.
- 8) Załącznik nr 8 – Wykaz usług przewozów regularnych autobusami.
- 9) Załącznik nr 9 – Wykaz osób skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia.
- 10) Załącznik nr 10 – Oświadczenie o niezaleganiu opłacania podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne.
- 11) Załącznik nr 11 – Oświadczenie o dysponowaniu pojazdami oraz zapleczem technicznym.
- 12) Załącznik nr 12 – Oświadczenie o zobowiązaniu ubezpieczenia OC działalności gospodarczej.
- 13) Załącznik nr 13 – Przebieg trasy, linie 1-7,
- 14) Załącznik nr 14 – Projekt umowy
- 15) Załącznik nr 15 – klauzula RODO.

SEKRETARZ

mgr Jadwiga Cyprańska