

UMOWA 032. .2022.WK

z dnia 2022 r., zawarta we Włodawie pomiędzy:

Powiatem Włodawskim – adres: al. Józefa Piłsudskiego 24, 22-200 Włodawa, NIP 5651437752, Regon 110198190 w imieniu którego działają:

- 1.
- 2.

przy kontrasygnacie - **Skarbnika Powiatu Włodawskiego,**

zwanym dalej „Organizatorem”

a

.....
.....

zwanym dalej „Operatorem”

w wyniku przeprowadzonego przez Organizatora postępowania publicznego, dotyczącego wyboru Operatora przez bezpośrednie zawarcie umowy na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w powiatowych przewozach pasażerskich w transporcie drogowym, na obszarze powiatu włodawskiego, w trybie określonym w art. 22 ust.1 pkt. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2021 r. poz. 1371).

§ 1

Opis usług wynikających z zamówienia

1. Organizator zleca, a Operator zobowiązuje się do świadczenia usług, polegających na realizacji powiatowych przewozów osób o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych, przebiegających na obszarze powiatu włodawskiego, określonych w § 2 niniejszej umowy.
2. Przewozy będą realizowane przez Operatora na liniach komunikacyjnych wg rozkładów jazdy opracowanych przez Organizatora, które stanowią załączniki nr 1 do niniejszej umowy.
3. Operator zobowiązany jest sprzedawać pasażerom bilety za przejazd autobusem, w tym także bilety miesięczne.
4. Operator zobowiązany jest do honorowania uprawnień jakie posiadają pasażerowie do ulgowych przejazdów, jeżeli wynikają one z ustaw, o których mowa w § 14 ust. 3 pkt 1-8 niniejszej umowy.
5. W okresie obowiązywania umowy przebieg autobusów określa § 2 niniejszej umowy.
6. Wartość szacunkowa usług objętych umową w 2022 roku wynosi maksymalnie zł netto (słownie:).

§ 2

Wykaz linii komunikacyjnych, których dotyczy umowa

1. Powiatowe przewozy osób zaplanowane przez Organizatora, będą realizowane na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej:

Linia nr

Długość liniikm. Planowany przebieg od 02.05.2022 r. do 31.12.2022 r. – km.

Częstotliwość kursowania:.....

Wartość zamówienia maksymalnie: zł (słownie złotych)

Łączny przewidywany przebieg w okresie obowiązywania umowy w/w linii komunikacyjnych wynosi: km.

1. Operator będzie informował Organizatora pocztą elektroniczną za pomocą platformy e-puap, każdego dnia, w którym funkcjonują przewozy o marce, numerze rejestracyjnym, pojemności silnika oraz ilości miejsc autobusów obsługujących linie o charakterze użytku publicznego.
2. Operator w terminie do 1-go dnia roboczego po upływie każdego miesiąca, będzie przysyłał do Organizatora pisemną zbiorczą informację o realizacji umowy na poszczególnych liniach komunikacyjnych.
3. Informacja będzie zawierała dane o wielkości zrealizowanego przebiegu autobusów podanej w wozokilometrach, wyjaśnienia dotyczące niezrealizowanych kursów na danej linii z podaniem daty i numeru linii, informację o opóźnieniach w realizacji poszczególnych kursów, jeżeli opóźnienie wynosiło więcej niż 15 minut oraz informację o deficycie linii wyliczoną na podstawie załącznika do Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych z zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (bez wliczania rozsądnego zysku).
4. W terminie do 20 dnia miesiąca następującego po miesiącu w którym wykonana była usługa Operator przesyła pisemnie do Organizatora rozliczenie deficytu linii wraz z dokumentami źródłowymi potwierdzającymi koszty i przychody wykazane w tym rozliczeniu w szczególności - umowy, faktury, listy płac, noty, wyjaśnienia, rachunki itp.
5. Niedostarczenie dokumentów wymienionych w pkt 4 w terminie 20 dni po zakończeniu okresu sprawozdawczego lub ich nieuzupełnienie po jednokrotnym wezwaniu przez organizatora spowoduje zwrot noty obciążeniowej i niewypłacenie Operatorowi wynagrodzenia za świadczoną usługę.

§ 3

Czas trwania umowy

1. Umowa zostaje zawarta na okres od dnia 2 maja 2022 roku do dnia 31 grudnia 2023 roku.
2. Operator zobowiązany jest realizować przewozy we wszystkich dniach w okresie, o którym mowa w ust. 1, zgodnie z zatwierdzonymi przez Organizatora rozkładami jazdy, a o niemożliwości wykonania przewozu poinformować organizatora najpóźniej w dniu zaistnienia takiej sytuacji.
3. W sytuacji epidemiologicznej uniemożliwiającej świadczenie usługi w zakresie wynikającym z niniejszej umowy (ograniczenia wprowadzone odpowiednimi przepisami), Organizator będzie zobowiązany postanowić o zawieszeniu obowiązywania umowy na czas trwania ograniczeń.

§ 4

Warunki dotyczące norm jakości oraz podnoszenia jakości świadczonych usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

1. Operator świadcząc usługi określone w niniejszej umowie zobowiązany jest zapewnić pasażerom wygodną i prawidłową obsługę realizowanego przewozu.
2. W okresie realizacji niniejszej umowy Operator zapewnia w szczególności:
 - 1) punktualność realizowanych usług (przyjazd i odjazd z poszczególnych przystanków zgodnie z rozkładem jazdy);
 - 2) podstawienie pojazdu zastępczego w przypadku awarii, jednak nie później niż w ciągu 60 minut od wystąpienia awarii, a o podstawieniu autobusu zastępczego tego samego dnia należy powiadomić organizatora.
 - 3) czystość pojazdów wewnątrz i na zewnątrz;
 - 4) prawidłowość i kompletność informacji o realizowanej usłudze w pojazdach, na przystankach oraz na stronie internetowej;
 - 5) zabieranie pasażerów oczekujących na skorzystanie z usługi, w liczbie nie większej niż liczba miejsc określona w dowodzie rejestracyjnym pojazdu, respektując bezwzględnie możliwe obostrzenia wynikające z epidemii SARS-CoV-2;
 - 6) grzeczne i miłe zachowanie się personelu Operatora;
 - 7) szybkość i merytoryczność w rozpatrywaniu skarg pasażerów.
 - 8) w przypadku temperatury powietrza większej niż 25°C włączenie klimatyzacji w autobusie kursowym.
 - 9) Przez okres obowiązywania umowy Operator musi posiadać uprawnienia (zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie przewozu osób albo licencję na wykonywanie krajowego lub międzynarodowego przewozu drogowego osób), zgodnie z art. 5 i art. 5a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

§ 5

Wymagania w stosunku do środków transportu, w tym ich dostosowania do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej

1. Operator przy wykonywaniu usług przewozowych o charakterze użyteczności publicznej, zleconych przez Organizatora, będzie korzystał wyłącznie z autobusów, które:
 - 1) spełniają wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.) i przepisach wykonawczych do wymienionej ustawy, a w szczególności wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.), odnoszących się do autobusów regularnej komunikacji publicznej;
 - 2) są wyprodukowane nie wcześniej niż w 2011 r.;
 - 3) posiadają co najmniej 15 do 30 miejsc siedzących;
 - 4) posiadają sprawną klimatyzację;
 - 5) posiadają sprawne ogrzewanie.
2. Na czas realizacji usługi Operator zapewni oznakowanie autobusów tablicą informacyjną zawierającą numer linii, napis „Powiatowe przewozy pasażerskie - organizator Powiat Włodawski”, oraz kierunek. Tablica może zawierać logo operatora. Pojazdy należy oznakować najpóźniej w dniu rozpoczęcia wykonywania umowy. Wymiary tablicy mają zapewnić jej czytelność, a jednocześnie umożliwić bezpieczne kierowanie pojazdem.
3. W miarę posiadanych możliwości Operator zapewni pojazdy ułatwiające korzystanie z usług przewozowych osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej.
4. Operator nie może wykonywać zleconych przez Organizatora przewozów o charakterze użyteczności publicznej autobusem/autobusami zbudowanym/zbudowanymi przy wykorzystaniu nadwozia, podwozia lub ramy konstrukcji własnej, którego markę określa się jako "SAM" i przebudowanych z samochodów osobowych lub ciężarowych na autobus.

§ 6

Warunki zmiany opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U. 2020 poz. 8), za usługę świadczoną w zakresie publicznego transportu zbiorowego, jeżeli stroną umowy, której przysługują wpływy z tych opłat, jest operator

1. Operator może wystąpić do Organizatora z wnioskiem o uzgodnienie proponowanej zmiany pobieranych opłat od pasażerów oraz innych opłat jedynie w przypadku:
 - 1) zmiany wysokości stawki podatku VAT;
 - 2) wystąpienie znacznego wzrostu kosztów paliwa lub wynagrodzeń, których Operator nie mógł przewidzieć kalkulując swoją ofertę.
2. Organizator zobowiązany jest ustosunkować się do złożonego wniosku, w terminie 14 dni od dnia jego złożenia. Wniosek Operatora musi być pisemnie, szczegółowo

uzasadniony

i zawierać dowody wskazujące na wzrost kosztów paliwa lub wynagrodzeń w odniesieniu do obsługiwanych linii.

§ 7

Warunki, na jakich jest dopuszczalne podwykonawstwo w realizacji świadczonych usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

1. Organizator nie dopuszcza podwykonawstwa, poza sporadycznym przypadkiem wykonania przewozu przez innego przedsiębiorcę za Operatora, jeżeli nastąpiła awaria autobusu w czasie realizacji zadania przewozowego, a nie może podstawić zastępczego autobusu własnego.
2. Operator zobowiązany jest uzyskać zgodę Organizatora, w przypadku wskazanym w ust. 1.

§ 8

Sposób rozpatrywania przez operatora skarg i reklamacji składanych przez pasażerów oraz przyznawania ewentualnych odszkodowań wynikających z realizacji świadczonych usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

1. Operator zobowiązany jest do rozpatrywania skarg pasażerów, związanych z realizacją zleconych przez Organizatora przewozów o charakterze użyteczności publicznej oraz udzielenia odpowiedzi skarżącemu, w terminie 30 dni od daty złożenia skargi.
2. Operator zobowiązany jest do prowadzenia rejestru składanych przez pasażerów skarg, reklamacji i zażaleń na przewozy realizowane na podstawie niniejszej umowy.
3. Operator zobowiązany jest do wypłaty odszkodowań pasażerom, jeżeli przysługuje im takie prawo, w związku z niewłaściwą realizacją usług w powiatowych przewozach osób o charakterze użyteczności publicznej, na zasadach określonych w regulaminie przewozu lub na podstawie obowiązujących przepisów prawa.
4. Operator zobowiązany jest przekazywać Organizatorowi informacje o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji składanych przez pasażerów w związku z realizacją usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz informacje o liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań, w terminie 1 dnia roboczego po miesiącu, w którym wykonywana była usługa.

§ 9

Częstotliwość składania sprawozdań z realizacji świadczonych usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w tym informacji dotyczących liczby pasażerów na danej linii komunikacyjnej

1. Operator zobowiązany jest do informowania Organizatora o realizacji świadczonych usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Informacje te powinny zawierać:
 - 1) zrealizowany i niezrealizowany przebieg autobusów przy realizacji usług określonych niniejszą umową, oddzielnie dla każdej linii;
 - 2) ilość pasażerów korzystających z usług przewozowych, w tym korzystających z uprawnień do przejazdu ulgowego, oddzielnie dla każdej linii;
 - 3) uzyskane przychody z tytułu sprzedaży biletów oraz z tytułu innych opłat.
2. Informacje winny być składane pisemnie Organizatorowi w okresie miesięcznym, nie później niż jeden dzień roboczy po zakończeniu miesiąca.

§ 10

Informacje przekazywane Organizatorowi przez Operatora, o których mowa w art. 4 ust. 8 zdanie trzecie rozporządzenia (WE) nr 1370/2007, znowelizowanego przez rozporządzenie (UE) nr 2016/2338), w celu udzielenia zamówienia w trybach określonych w art. 19 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r o publicznym transporcie zbiorowym.

Operator zobowiązany jest przekazać na wniosek Organizatora, informacje dotyczące popytu ze strony podróżnych, cen biletów, kosztów i przychodów związanych z publicznym transportem pasażerskim.

§ 11

Zasady rozliczeń, w szczególności zasady podziału kosztów za realizację usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, z uwzględnieniem stosowania przez Operatora ulg ustawowych oraz ulg ustanowionych na obszarze właściwości danego organizatora

1. Operator, dla celów rozliczenia niniejszej umowy, będzie posiadał urządzenie fiskalne, umożliwiające wyodrębnienie wszystkich sprzedanych biletów, na kursach realizowanych powiatowych przewozach osób o charakterze użyteczności publicznej.
2. Operator zaliczy do swoich przychodów kwoty uzyskane z tytułu innych opłat nałożonych
 - a) w związku z realizacją usług objętych niniejszą umową.
3. Operator określi zasady podziału przychodów uzyskiwanych ze źródeł niezwiązanych z realizacją konkretnego zadania przewozowego, a uzyskiwanych w ramach prowadzonej działalności gospodarczej związanej z transportem drogowym osób, np. z reklamy.
4. Operator występując do Organizatora o wypłatę rekompensaty z budżetu państwa z tytułu honorowania uprawnień pasażerów do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, wykaże tylko te utracone przychody, które zostały zaewidencjonowane w kasie rejestrującej przy sprzedaży biletów dotyczących kursów

realizowanych na rzecz Organizatora. Stosowane kasy należy wyszczególnić w części 2 załącznika Nr 2.

5. Operator w terminie do 10 dnia miesiąca następującego po miesiącu w którym świadczona była usługa złoży wniosek do Organizatora o przekazanie rekompensaty według wzoru stanowiącego Załącznik Nr 2 do niniejszej umowy ze wskazaniem:
 - a) oznaczenia Operatora;
 - b) należnej kwoty rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym;
 - c) numeru konta, na które należy dokonać wpłaty

Uzupełnione przez Operatora według wzoru stanowiącego część 3 załącznika nr 2 zbiorcze zestawienie kwot dopłat wynikających ze sprzedaży biletów ulgowych na poszczególnych liniach o charakterze użyteczności publicznej za dany miesiąc.

6. Operator będzie korzystał z wyodrębnionych na potrzeby świadczonej usługi urządzeń księgowych, na których zostaną zaewidencjonowane:
 - 1) po stronie przychodów - wszystkie przychody uzyskane z tytułu niniejszej umowy;
 - 2) po stronie kosztów - wszystkie koszty związane z realizacją niniejszej umowy.
7. Operator określi zasady podziału przychodów i kosztów, które są związane bezpośrednio oraz tych przychodów i kosztów których nie da się w żaden sposób bezpośrednio odnieść do usług przewozowych objętych niniejszą umową i przedstawi je organizatorowi niezwłocznie po podpisaniu umowy o świadczenie usług.
8. Organizator zatwierdzi określone przez Operatora zasady podziału przychodów i kosztów, o których mowa w ust. 3 i ust. 6.
9. Zatwierdzone przez organizatora zasady podziału kosztów i przychodów wraz z dokumentami źródłowymi potwierdzającymi uzyskane przychody oraz poniesione koszty w związku z realizacją niniejszej umowy są podstawą do wyliczenia rentowności danej linii komunikacyjnej.

§ 12

Zasady rozliczeń za realizację usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie tych usług z przyczyn niezależnych od Operatora

1. Operatorowi nie przysługuje wynagrodzenie w przypadku niemożności wykonania przewozu w związku z działaniem sił natury i ogłoszonym stanem klęski żywiołowej lub jeżeli Organizator podejmie decyzję o nie realizowaniu przewozu i poinformuje o tym Operatora w terminie nie krótszym niż 7 dni od dnia, w którym usługa winna zostać zrealizowana zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy.

§ 13

Strona umowy, której przysługują wpływy z opłat

1. Operator opracuje i przedłoży do zatwierdzenia Organizatorowi projekt taryfy, cenniki biletów w przewozach objętych umową.

2. Pierwsze cenniki oraz taryfa zostaną opracowane przez Operatora, niezwłocznie po poinformowaniu go o tym, że jego oferta została przyjęta i zostanie z nim podpisana umowa.
3. Cenniki i taryfa po zatwierdzeniu stanowiąc będą załączniki do umowy z Operatorem.
4. Operator będzie mógł zaproponować zmiany w cennikach i taryfie na zasadach określonych w umowie.
5. Pierwszy wniosek o korektę cenników może zostać zgłoszony po upływie 3 miesięcy od dnia rozpoczęcia obowiązywania umowy.
6. Wpływy ze sprzedaży biletów oraz innych opłat za przewóz pobieranych od pasażerów, wynikających z postanowień zawartych w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe, przysługują Operatorowi.
7. Wpływy, o których mowa w ust. 1 będą jednym z elementów wynagrodzenia przysługującego Operatorowi z tytułu realizacji niniejszej umowy, a o ich wysokości Operator będzie informował Organizatora.

§ 14

Strona umowy, która jest zobowiązana do wykonania obowiązku informowania o cennikach, rozkładach jazdy i regulaminie przewozu

1. Operator poda do publicznej wiadomości rozkłady jazdy wykorzystywanych środków transportu na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach komunikacyjnych, z wyłączeniem przystanków komunikacyjnych przeznaczonych wyłącznie dla wysiadających pasażerów.
2. W każdym środku transportu znajdować się będzie wyciąg z cennika opłat lub taryfy oraz rozkład jazdy.
3. Cennik opłat w powiatowych przewozach osób o charakterze użyteczności publicznej musi zawierać ceny biletów ulgowych ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w szczególności:
 - 1) ustawy z dnia 20 marca 2015 r. o działaczach opozycji antykomunistycznej oraz osobach represjonowanych z powodów politycznych (Dz. U. z 2020 poz. 319);
 - 2) ustawy z dnia 29 maja 1974 r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin (Dz. U. z 2020 r. poz. 1790);
 - 3) ustawy z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatanach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego (Dz. U. z 2020 r. poz. 517);
 - 4) ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 910);
 - 5) ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o świadczeniu pieniężnym i uprawnieniach przysługujących cywilnym niewidomym ofiarom działań wojennych (Dz. U. Nr 2020 poz. 684);
 - 6) ustawy z dnia 7 września 2007 r. o Karcie Polaka (Dz. U. z 2019 r. poz. 1598);
 - 7) ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o weteranach działań poza granicami państwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 1569, ze zm.);
 - 8) innych ustaw ustanawiających uprawnienia do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, w krajowych przewozach autobusowych.

4. W przypadku, gdy w okresie określonym w § 3 ust. 1 umowy, nastąpi zmiana, w zakresie obowiązujących ulg ustawowych, o których mowa w ust. 3, a w szczególności:
 - 1) zostaną ustalone nowe uprawnienia do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym, o charakterze ustawowym,
 - 2) nastąpi zmiana w zakresie zasad stosowania obecnie obowiązujących ulg o charakterze ustawowym, w transporcie drogowym,
 - 3) nastąpi zmiana wysokości obecnie obowiązujących ulg o charakterze ustawowym w transporcie drogowym,
 - 4) zostaną zlikwidowane wybrane ustawowe uprawnienia do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego- postanowienia umowy stosuje się z uwzględnieniem wymienionych powyżej zmian, bez konieczności zawierania aneksu do umowy.
5. Operator opracuje regulamin przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym, który zostanie zatwierdzony przez Organizatora, a także zapewni, że regulamin ten będzie dostępny do wglądu pasażera w siedzibie Operatora, natomiast w środkach transportu będzie znajdował się wyciąg z tego regulaminu.
6. Operator zamieści na swojej stronie internetowej rozkład jazdy, cennik oraz regulamin przewozu.

§ 15

Sposób dystrybucji biletów

1. Operator będzie sprzedawał bilety w autobusach lub w innych wyznaczonych miejscach, ewidencjonując sprzedaż w kasach rejestrujących posiadających pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych, które umożliwiają określenie kwoty dopłat do przewozów, w podziale na poszczególne kategorie ulg ustawowych.
2. Operator zorganizuje i zapewni sprzedaż biletów miesięcznych, w tym biletów miesięcznych szkolnych w taki sposób, aby pasażerowie mogli bez trudności nabyć takie bilety.
3. Operator poda do publicznej wiadomości miejsca i terminy sprzedaży biletów miesięcznych.

§ 16

Zasady współpracy przy tworzeniu i aktualizacji rozkładów jazdy w celu poprawy funkcjonowania przewozów

1. Operator zobowiązany jest zgłaszać Organizatorowi uwagi dotyczące realizowanych przewozów o charakterze użyteczności publicznej, w zakresie ilości pasażerów korzystających z autobusów, a także godzin przyjazdów i odjazdów z poszczególnych przystanków.
2. Operator może występować do Organizatora z wnioskami o zmianę rozkładów jazdy, w zakresie godzin odjazdów, przebiegu tras lub ilości kursów.

3. Pierwszy wniosek o korektę rozkładów jazdy może zostać zgłoszony po upływie 3 miesięcy od dnia rozpoczęcia obowiązywania umowy.

§ 17

Strona umowy, która zobowiązana jest uzgodnić zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządzającymi

1. Operator uzgadnia zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządzającymi zgodnie z rozkładem jazdy, a teksty uzgodnień przekazuje do organizatora niezwłocznie po podpisaniu umowy.
2. W przypadku wprowadzenia zmian w rozkładzie jazdy, Operator zobowiązany jest do uzgodnienia zasady korzystania z przystanków oraz poinformowania Organizatora o ich dokonaniu.

§ 18

Warunki wykorzystywania środków transportu w zależności od natężenia ruchu pasażerów

Operator ma obowiązek zapewnienia taboru autobusowego o pojemności gwarantującej zabranie wszystkich oczekujących na przystankach pasażerów, a szczególnie pasażerów, którzy nabyli bilety miesięczne szkolne, z zastrzeżeniem § 4 ust. 2 pkt 5 niniejszej umowy.

§ 19

Warunki korzystania ze środków transportu Organizatora, jeżeli są udostępnione operatorowi

Organizator nie zamierza powierzyć Operatorowi własnych środków transportu dla realizacji powiatowych przewozów osób o charakterze użyteczności publicznej, w zakresie objętym niniejszą umową.

§ 20

Warunki zakupu przez Operatora środków transportu drogowego niezbędnych do realizacji usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Organizator nie stawia Operatorowi warunków dotyczących zakupu przez niego środków transportu do realizacji usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, poza wymaganiami dotyczącymi taboru autobusowego określonymi w § 5 niniejszej umowy oraz wynikającymi z art. 46 ust.1 pkt.13 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1371)

§ 21

Wynagrodzenie Operatora

1. Operatorowi z tytułu realizacji powiatowych przewozów osób mających charakter użyteczności publicznej, będących przedmiotem niniejszej umowy, przysługuje wynagrodzenie, na które składać się będą wyłącznie:
 - 1) opłaty pobierane przez Operatora od pasażerów w związku ze świadczeniem usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego, stanowiące prawo Operatora do korzystania z usługi, zgodnie z art. 50 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym;
 - 2) rekompensata z budżetu państwa z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, stanowiąca płatność Organizatora, zgodnie z art. 56 i art. 57 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym;
 - 3) dopłata z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na ich częściowe pokrycie, o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. c) ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, stanowiąca płatność Organizatora, zgodnie z art. 50 ust. 4 pkt 2 ww. ustawy.
2. Organizator i Operator przy obliczaniu rekompensaty z tytułu honorowania uprawnień pasażerów do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, będą przestrzegać zapisów art. 50-54 oraz art. 56-58 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz zapisów załącznika rozporządzenia (WE) 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (z pominięciem godziwego zysku).
3. Przysługująca Operatorowi dopłata, o której mowa w ust. 1 pkt 3 będzie obliczana wg iloczynu zrealizowanego przebiegu autobusów oraz jednostkowej stawki za 1 wozokilometr przyznanej przez Organizatora z zastrzeżeniem pkt. 5.
4. W okresie od 02.05.2022 r. do 31.12.2023 r. wysokość jednostkowej stawki za 1 wozokilometr przyznanej przez Organizatora dopłaty, o której mowa w ust. 1 pkt 3, wyniesie maksymalnie:
 - a) na linii komunikacyjnej nrzł netto
5. Operatorowi będzie przysługiwała dopłata, o której mowa w ust. 1 pkt 3, w wysokości nie wyższej niż określona w ust. 4, proporcjonalnie do poniesionej straty, jeżeli wykaże, że podstawą wykazanej straty są koszty i przychody z tytułu realizacji usługi określonej w niniejszej umowie.
6. Operator odnośnie dopłaty, o której mowa w ust. 1 pkt 3, będzie co miesiąc wystawiał i przysyłał do Organizatora notę obciążeniową w terminie do 15 dnia każdego miesiąca za wykonany przebieg autobusów związany z realizacją przewozów objętych niniejszą

mową, na zasadach określonych u ust. 3 i ust. 5, do której będzie dołączał informację, o której mowa w § 2 ust. 2-4 i § 9 umowy.

7. Wynagrodzenie Operatora określone w § 21 ust. 1 pkt 3 będzie wypłacane przez Organizatora niezwłocznie po otrzymaniu dopłaty z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej od Wojewody Lubelskiego oraz po złożeniu i zaakceptowaniu przez Organizatora dokumentów potwierdzających deficyt na linii komunikacyjnej.
8. W przypadku, gdy w okresie rozliczeniowym dla pojedynczej linii komunikacyjnej wystąpi dodatni wynik finansowy, Organizator nie wypłaci rekompensaty. Wysokość tego wyniku finansowego będzie podlegała rozliczeniu w danym okresie rozliczeniowym lub w kolejnych okresach rozliczeniowych.

§ 22

Kary umowne

1. Organizator może naliczyć Operatorowi karę umowną z tytułu odstąpienia od umowy na warunkach opisanych w § 24 ust. 1 niniejszej umowy, w wysokości 30 % wartości umowy netto pozostałej do wykonania.
2. Organizator może naliczyć kary umowne w przypadku:
 - a) opóźnień w rozpoczęciu wykonywania umowy w terminie określonym w § 3 niniejszej umowy, w wysokości 1 000 zł za każdy dzień opóźnienia;
 - b) niezrealizowania połączenia komunikacyjnego (kursu) przewidzianego w rozkładzie jazdy, w wysokości 500 zł za każdy niezrealizowany kurs, w tym należy rozumieć też każdy przypadek ominięcia przystanku autobusowego wynikającego z rozkładu jazdy.
 - c) braku skuteczności w zapobieganiu próbom przejazdów pasażerów bez ważnych biletów i bez biletów miesięcznych, w wysokości 100 zł za każdy przypadek stwierdzenia przypadku przejazdu pasażera bez wydanego biletu;
 - d) opóźnień w realizacji rozkładu jazdy przekraczające 15 minut, 100 zł za każdy ujawniony przypadek (po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego).
4. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości faktycznie poniesionej szkody na ogólnych zasadach określonych przepisami Kodeksu Cywilnego.
5. Zapłata kary umownej następuje w terminie 14 dni od dnia doręczenia noty obciążeniowej. Za dzień zapłaty strony uznają datę uznania rachunku Organizatora lub Operatora kwotą odpowiadającą wysokości naliczonej kary umownej.

§ 23

Zmiana umowy

1. Przewiduje się możliwość zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty na podstawie której dokonano wyboru Operatora w następujących przypadkach:
 - 1) zmiany stawki podatku VAT;
 - 2) jeżeli zmiana umowy jest korzystna dla realizacji usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na obszarze właściwości Organizatora, w szczególności uwzględnia oczekiwania społeczne dotyczące dostępności i jakości usług publicznych;
 - 3) jeżeli wystąpiły okoliczności, których przy dołożeniu należytej staranności strony nie mogły przewidzieć na dzień podpisania umowy, a wynikają one ze zmian przepisów prawa, które nastąpiły w czasie realizacji usług przewozowych przez Operatora.
2. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej.
3. Zmiana rozkładu jazdy dotycząca godzin odjazdów z poszczególnych przystanków, nie stanowi zmiany umowy.

§ 24

Rozwiązanie umowy

1. Umowa może zostać rozwiązana w trybie natychmiastowym, poprzez odstąpienie od umowy, jeżeli jedna ze stron nie realizuje jej postanowień lub w sposób rażąco narusza jej postanowienia w przypadku:
 - 1) nieuzasadnionego niewykonywania przewozów w publicznym transporcie zbiorowym zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy przez kolejne trzy dni (dotyczy również pojedynczej linii);
 - 2) systematycznego opóźniania wykonywania przewozów (jeżeli taka sytuacja ma miejsce więcej niż 10 razy w okresie trwania umowy);
 - 3) systematycznego podstawiania bez zgody Organizatora autobusów niespełniających wymagań określonych w § 5 niniejszej umowy (jeżeli taka sytuacja ma miejsce więcej niż 10 razy w okresie trwania umowy);
2. Umowa może zostać rozwiązana przez każdą ze stron, z zachowaniem jednomiesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem określonym na ostatni dzień miesiąca kalendarzowego.
3. Umowa może być także rozwiązana na wzajemnie uzgodnionych zasadach.
4. W związku z możliwością wystąpienia sytuacji stanu wyższej konieczności lub działania siły wyższej związanej z zagrożeniem działaniami wojennymi strony postanawiają, że niniejsza umowa może zostać rozwiązana na zasadach ustalonych przez strony z zachowaniem maksymalnie 3 miesięcznego wypowiedzenia w szczególności w przypadku:
 - braku lub ograniczenia finansowania umowy przez Wojewodę Lubelskiego;
 - wyprowadzenia stanu nadzwyczajnego lub wyjątkowego na obszarze kraju skutkującego zawieszeniem wykonywania transportu zbiorowego
 - zaistnienia siły wyższej.

5. W zakresie objętym ust. 4 strony dopuszczają możliwość negocjacji celem zawarcia aneksu do niniejszej umowy.

§ 25

Kontrola wykonania umowy

1. Operator zapewni upoważnionym pracownikom Organizatora, na podstawie okazanej legitymacji służbowej, możliwość natychmiastowego i w każdym czasie przeprowadzenia kontroli realizacji świadczonych usług.
2. W przypadku ujawnienia w czasie kontroli, o której mowa w ust. 1, naruszenia przez Operatora obowiązków wynikających z niniejszej umowy Operator jest zobowiązany do zastosowania się do wytycznych wydawanych przez osoby przeprowadzające kontrolę w zakresie realizacji niniejszej umowy.

§ 26

Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie będą miały przepisy rozporządzeń UE wymienionych w umowie oraz ustaw regulujących zasady wykonywania publicznego transportu zbiorowego, a także przepisy Kodeksu Cywilnego.
2. Spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy, rozstrzygać będą sądy powszechne właściwe dla siedziby Organizatora.
3. Umowa sporządzona została w 2 (dwóch) jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 (jednym) egzemplarzu dla Organizatora i Operatora.

Operator:

Organizator:

.....

.....

.....

Załączniki:

- Rozkłady jazdy linia Nr
- Wniosek o rekompensatę z tytułu utraconych zysków z powodu stosowania ulg ustawowych.
- Cenniki i Taryfa